INFRAESTRUCTURES

Aprovat el pla de l'aeròdrom de la Cerdanya



PERE DURAN / NORD MEDIA

Uns avions a les instal·lacions de l'aeròdrom

El nou document, consensuat amb els ajuntaments, es blinda davant una futura ampliació i protegeix el paisatge que l'envolta

BÀRBARA JULBE
Girona

El nou pla director urbanístic de l'aeròdrom de la Cerdanya ja té llum verda. La Generalitat ha aprovat el document definitiu amb el consens dels ajuntaments de Das i Fontanals, i també del consell comarcal. Segons Territori i Sostenibilitat, el pla blinda l'aeròdrom contra qualsevol ampliació de superfície i protegeix l'anell paisatgístic que l'envolta. Dues de les principals reivindicacions del territori. Tot i això, l'associació de veïns de Soriguerola (Fontanals) encara es mostra recelosa.

L'escrit, aprovat inicialment per segona vegada l'abril del 2019 –la primera aprovació inicial va ser el 2015–, només permet l'aviació privada (és a dir, es descarten els avions de passatgers, com temien els veïns de la Cerdanya) i no requereix l'allargament de la pista. També se suprimeix l'ús residencial i l'escola de vol prevista al document anterior.

"Aquest pla director garanteix per sempre que la superfície no es pugui ampliar ni un metre. Envolta el perímetre de l'aeròdrom d'una gran àrea de 37 hectàrees de sòl especial de protecció del paisatge, de manera que es preserva el que hi ha actualment", subratlla Agustí Serra, secretari d'Hàbitat Urbà i Territori. No només no es permetrà cap edificació, sinó que se'n garantirà l'ús públic.

Tant l'alcalde de Das, Enric Laguarda, com el de Fontanals, Ramon Chia, es mostren satisfets per l'acord. "En principi estem contents perquè s'ha fet el que el territori demanava. Però a partir d'ara volem controlar que realment es dugui a terme el que el pla director detalla i que no es facin altres coses", indica Laguarda. Per la seva part, Chia afegeix que "s'ha aprovat amb el consens de la gent del territori i, fins i tot, amb les associacions". Roser Bombardó, presidenta del Consell Comarcal de la Cerdanya, destaca: "La voluntat del territori s'ha imposat. El nou pla s'ha pogut liderar des del territori d'acord amb el model d'aeròdrom que volíem, quan normalment això no passa".

Malgrat que es permet l'aterratge i l'enlairament d'avions de fins a 24 metres d'envergadura d'acord amb la seva nova categoria (menor que l'anterior), el pla limita només a 15 metres per als avions de motor i s'admeten naus de fins a 24 metres per a l'aterratge dels planadors de vol sense motor. L'aeròdrom de la Cerdanya, actualment i des dels anys setanta, engloba l'aviació lúdica i esportiva d'ultralleugers, globus aerostàtics i vol a vela.

Segons la Generalitat, en el nou pla el sostre edificable dins del recinte passa dels 25.000 m² que es preveien a 6.900 m², dins dels quals es preveuen tant les construccions actuals com les futures. En concret, es preveuen 250 m² nous a la zona d'activitats complementàries (en lloc dels 13.000 previstos en un principi) i 2.900 de nous hangars (dedicats majoritàriament a aparells de vol sense motor) en substitució dels 9.000 m² que es preveien al document anterior.

Des de l'entitat veïnal de Soriguerola, en canvi, veuen la pavimentació de les capçaleres de pista com una manera d'allargar-la de facto. També denuncien la total absència de control de l'activitat aeronàutica. Denuncien, a més a més, que fa un parell de setmanes van observar l'aterratge d'un reactor. Sense aquest control, l'operador de l'aeròdrom continuarà fent "el que li sembli", asseguren.

La primavera que ve s'acaba la concessió dels gestors actuals de l'aeròdrom. "Estem preocupats pel reglament que s'ha de desenvolupar per al nou gestor", destaquen des de l'associació Ceretània. El seu objectiu és seguir-ho tot molt de prop a partir d'ara.●

Un recel que ve de lluny

El recel del territori ceretà davant el nou pla director de l'aeròdrom de la Cerdanya es remunta a l'octubre del 1989, quan el pla comarcal de la Cerdanya va preveure que l'aeròdrom fos un aeroport internacional. A aquest pla se n'hi va sumar un altre, el de 2006-2015, i quan es va acabar la vigència es va presentar finalment el març del 2016 el més polèmic. Va rebre una oposició fèrria. Es van aconseguir més de 6.000 firmes recollides a la plataforma Change.org, una acció impulsada per l'associació Ceretània, i també un centenar de personalitats de rellevància professional i cívica vinculades a aquest territori pirinenc i d'àmbits diversos com l'econòmic, l'esportiu o el cultural van firmar un manifest contrari a la modificació de la infraestructura. El Síndic fins i tot va demanar que el document es paralitzés. S'obria la porta a un canvi d'usos i, en conseqüència, a una possible entrada de vols de passatgers i un desenvolupament urbanístic de l'entorn. Amb el nou document, aprovat definitivament, l'associació de veïns de Soriguerola (Fontanals) no confia que l'execució del nou pla sigui respectuosa amb els interessos naturals i dels veïns i els residents de la comarca.

La presidenta del Consell Comarcal destaca que "la voluntat del territori s'ha imposat"