LAURA GUERRERO



►► Usuarios de la R1 esperan la llegada del tren en la estación de Plaça Catalunya, en el 2018.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Adif cortará mañana el túnel de Plaça Catalunya

La actuación, que durará hasta el lunes, es consecuencia de unas obras en Sants

La medida afectará a la circulación de trenes de las líneas R1, R2 Sud, R3 y R4

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Las obras de reconfiguración del esquema de vías de la estación de Barcelona Sants obligarán a cortar la circulación de trenes en los túneles de Plaça Catalunya y de Passeig de Gràcia los dos próximos fines de semana.

El administrador de infraestructuras precisó ayer que el primer corte, en Plaça Catalunya, empezará a las 23.45 horas de mañana, día 21, y acabará a las 5.15 horas del lunes. En este periodo, los trenes se desviarán por el túnel de Passeig de Gràcia.

El segundo de los cortes se realizará en las mismas horas entre los días 28 y 31 de agosto y las circulaciones previstas por Passeig de Gràcia se desviarán por el túnel de Plaça Catalunya.

Estas obras forman parte de la reconfiguración del esquema de vías de la estación de Sants, un proyecto conocido como 4+4 que, una vez finalizado, permitirá disponer de cuatro vías para la parada de trenes por cada uno de los dos túneles pasantes de Barcelona (Passeig de Gràcia y Plaça Catalunya).

Con motivo del primer corte de circulación, el de Plaça Catalunya, los trenes de la línea R1 iniciarán y finalizarán su recorrido en esa misma estación, la R2 Sud circulará hasta Sants y la R3 solo discurrirá entre Sant Andreu Arenal y Puigcerdà.

Asimismo, los trenes de la R4 se desviarán por el túnel de Passeig de Gràcia y harán parada en las estaciones de Passeig de Gràcia, Clot-Aragó y Sant Andreu Comtal, y a partir de Montcada Bifurcació recuperarán su recorrido habitual.

El corte en el túnel de Passeig de Gràcia, entre los próximos 28 y 31 de agosto, implicará también la reducción del servicio de la R2 Sud hasta Barcelona Sants, el desvío de los trenes de la R2 Nord por el túnel de Plaça de Catalunya y que la R3 solamente circule entre Sant Andreu Arenal y Puigcerdà.

CELERIDAD // En este contexto, la Cambra de Comerç de Barcelona pidió ayer a Adif que ejecute «sin retrasos» las inversiones previstas para este año y el que viene en la red ferroviaria catalana, teniendo en cuenta las afectaciones que comportarán en el servicio de Rodalies, con actuaciones en las estaciones de La Sagrera y la ya citada de Sants.

«Atendiendo la importancia de los servicios que se verán afectados, es vital que las obras no se alarguen más allá de los plazos previstos», remarcó la corporación barcelonesa a través de un comunicado.