

El president de la Cambra de Comerç de Barcelona, Joan Canadell

La Cambra de Barcelona insta Adif a traspassar la línia de tren de Puigcerdà

ACN PUIGCERDÀ

■ La Cambra de Comerç de Barcelona ha reclamat aquesta setmana a Adif que executi «per complet i segons el calendari previst» les inversions projectades a la xarxa ferroviària catalana fins a l'any 2021, xifrades en gairebé 280 milions d'euros. En la reclamació, la Cambra hi ha inclòs la línia R3, que connecta Barcelona amb Puigcerdà.

A través d'un comunicat, la Cambra ha apuntat que les millores previstes en infraestructures com el Corredor Mediterrani, la xarxa de Rodalies i la reparació del pont del riu Tordera són «vitals», i ha demanat que no s'allarguin més del previst «atesa la importància dels serveis afectats». D'altra banda, la Cambra ha recordat que Adif ha d'executar totes les inversions pendents a Rodalies de Catalunya des del 2008, les quals «no arriben al 20% del compliment». L'entitat també ha sol·licitat el traspàs de l'Estat a Catalunya de les xarxes viàries «que es poden desclassificar de l'interès general», entre les quals les línies entre Maçanet i Sagrera, passant pel Maresme, entre Barcelona i la Cerdanya, passant per Osona i el Ripollès; i entre Girona i Portbou, entre d'altres.