viure als pirineus

La Cerdanya estrena dues noves línies de bus transfrontereres

viurealspirineus | 02 de septiembre de 2020



Rotonda de Puigcerdà per anar al Capcir/FS

Les rutes Porté-Puigcerdà-Montlluís i Formiguera-Puigcerdà-Er tenen parada a l'hospital i l'estació de tren

La Cerdanya estrena aquest dimarts dues noves rutes d'autobús en el marc de**l projecte europeu ConnECT** i amb l'objectiu d'impulsar la mobilitat de l'**Espai Català Transfronterer (ECT)**. Concretament, es tracta de les línies **Porté-Puigcerdà-Montlluís** i **Formiguera-Puigcerdà-Er**. Totes dues connectaran aquests municipis, situats a la banda administrativa francesa de la comarca, amb l'**Hospital de Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà**. A més, la primera de les rutes també permetrà arribar fins a l'**estació d'esquí de Porté** o anar a **Perpinyà a través de la parada de Montlluís**. Pel que fa a les altres dues línies previstes en el projecte, la voluntat és que entrin en servei cap a finals d'any o principis de 2021.

Els habitants de Montlluís i Porté tindran dues expedicions per anar a l'Hospital de Cerdanya i a l'estació de tren de Puigcerdà: una a les 8:40 hores i que arriba a les 9:30 hores a l'equipament sanitari, i una altra amb sortida a les 14:05 hores. Mentre, de tornada, hi ha un servei que surt a les 11.50 hores i un altre a les 16.40 hores. Aquest darrer horari permet poder agafar, des de Montlluís, l'autobús que arriba a Perpinyà a les 19.45 hores, pensat per fer-hi nit. Així, per tornar a Puigcerdà en surt un a les 6.30 hores que, amb el transbord inclòs, té unes tres hores de trajecte.

En el cas de Formiguera i Er, les expedicions per anar a l'hospital i l'estació de tren surten a les 8 hores i 13.35 hores, arribant a l'equipament sanitari a les 9.25 hores i 15 hores, respectivament. Per tornar-hi, hi ha una que passa a les 13 hores per l'hospital i una altra que ho fa a les 17.15 hores.

El **Departament de Territori i Sostenibilitat** de la Generalitat, mitjançant la direcció general de Transports i Mobilitat, és el soci principal o cap de fila del projecte europeu ConnECT per ampliar i millorar el servei d'autobús de l'espai català transfronterer. Mentre, els altres dos socis són la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals CD'66. A més, tota la xarxa de transport públic de la Regió d'Occitània ja es pot consultar al cercador de rutes "Mou-te amb transport públic per Catalunya", tant des de la pàgina web com a través de qualsevol dispositiu mòbil.

El projecte ConnECT està cofinançat en un 65% pel **Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER)** del Programa Interreg V-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA 2014-2020). L'objectiu del POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la **zona transfronterera Espanya-França-Andorra** i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament territorial sostenible.