

hem de fer amb les ordenances municipals? Les anul·lem perquè l'Ajuntament pugui vetllar millor per nosaltres permetent obrir els bars 24 hores per si tenim set a mitjanit? Que n'aprenuin els europeus, sobretot nòrdics, suïssos i alemanys, del que és tenir cura i respecte pels ciutadans! Visc(a) Girona! / JOAN SALDAÑA. Girona.

Autovia de la Bisbal

● Sr. Massaguer, en resposta a la seva carta del passat dia 24 volia dir-li que és evident que la carretera de la Bisbal a Girona s'ha de millorar i fer-la més segura al trànsit rodat, però l'autovia que ara està a exposició pública és una ferida irreparable al territori.

A la major part del recor-

regut, l'autovia circula pel peu de les Gavarres sobre talussos de fins a 11 metres d'alçada, creant una muralla que rodeja tot la Bisbal, com si fos la muralla xinesa. Actualment a exposició pública només hi ha dues opcions sud. La nord s'ha esborrat. D'aquestes opcions sud, si una és dolenta l'altra és pitjor. Totes dues anul·len camins rurals, recs i rieres. Foraden les terreres d'extracció d'argiles, creen molt risc d'incendi i d'inundació en provocar *efecte presa*. Dificulten la connexió entre els pobles veïns i els habitants del territori.

Cada vegada som més els que creiem que el que cal fer és millorar i eixamplar la xarxa de carreteres existents i potser, construir una

simple variant de dos carrils que millori el trànsit de pas.

No està justificada una obra tan sobredimensionada com l'autovia projectada. Quan s'ofereixi una solució menys agressiva per a la gent i el territori ningú no s'hi oposarà. / ALBA MIRET i deu signatures més. La Bisbal d'Empordà (Baix Empordà).

Drets lingüístics?

● Lloret de Mar (la Selva), dissabte 26 de setembre; després d'un passeig plaent prop del mar i pels carrers del centre de la vila ens aturem a dinar en un restaurant on, després de consultar la carta, ens disposem a encarregar, la meva esposa i jo, els diversos plats. Sorpresa, una cambrera jove