Ara Pirineus , 30/10/20

La Generalitat comença a estudiar com millorar el transport públic de Cerdanya

S'analitzarà l'oferta actual per ajustar-la a la demanda real i als serveis transfronterers



Imatge d'arxiu d'un autobús a Puigcerdà. / ACN

El **Departament de Territori i Sostenibilitat** ha començat a estudiar com **millorar el transport públic per carretera de Cerdanya**. Tot plegat s'analitzarà en el marc d'un estudi per conèixer l'oferta i demanda i procurar que tots els municipis tinguin un servei adequat, a més d'accés als seus CAP o centres sanitaris de referència. Així, el que es busca és connectar-los amb la capital i altres localitats de referència de la comarca o de territoris veïns, coordinar els serveis interurbans i els horaris entre els serveis regulars, escolars, i de tren per fomentar la intermodalitat. El director de Transports i Mobilitat, **David Saldoni**, ha donat aquest divendres el tret de sortida a l'estudi, fent-ne una presentació telemàtica davant del Consell Comarcal i els alcaldes.

Per Saldoni "aquests estudis de millora del transport públic per carretera són molt importants pel territori, ja que a través d'un contacte directe amb els ajuntaments de la comarca, es tenen en compte les seves peticions de millora; acostant més el transport públic als ciutadans".

Per dur a terme aquest estudi es realitzarà, en una primera fase, una **anàlisi de la situació actual** a partir de la recopilació de la informació dels següents aspectes: la informació sociodemogràfica, que tindrà en compte l'estacionalitat de Cerdanya; la dels equipaments de la comarca; l'oferta i la demanda de la xarxa de transport col·lectiu i, per últim, un **treball de camp** on es faran

entrevistes als principals agents i enquestes als ajuntaments. D'aquesta manera, des de Territori i Sostenibilitat indiquen que "l'estudi comptarà amb informació de primera mà sobre les problemàtiques i peticions del territori".

Posteriorment, es farà una **diagnosi de la situació actual** en matèria de mobilitat i transport col·lectiu; es definiran els criteris i les línies que seguiran les propostes de millora; i, per últim, se'n farà una valoració tenint present la demanda potencial, per a consensuar les propostes de millora dels serveis de transport públic a la comarca.

Des de Territori i Sostenibilitat apunten que el major nombre de desplaçaments en dia feiner es produeixen dins de la mateixa comarca, amb un total de **108.365 viatges al dia**, que correspon al 93% del total. A nivell intercomarcal es realitzen 8.303 desplaçaments en feiner entre la Cerdanya i les comarques veïnes. Destaquen les relacions amb l'Alt Urgell, i tot seguit, amb el Barcelonès.

La Baixa Cerdanya compta amb un total de **17 línies de transport públic per carretera**, 11 d'elles a la demanda, que uneixen diferents municipis entre sí, amb Puigcerdà i amb Barcelona, el Berguedà, l'Alt Urgell i Andorra. En l'àmbit ferroviari, Rodalies de Catalunya disposa de la línia R3 amb 6 expedicions fins a Puigcerdà i 4-5 fins a la Tor de Querol.

Per altra banda, el mes de setembre de 2020 es va signar el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal de Cerdanya per un import de 114.277 euros, per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats **àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques** en la comarca de Cerdanya. En concret, el conveni empara la prestació dels serveis de transport de 6 recorreguts lineals, 4 de radials i serveis a la demanda.

Projecte transfronterer

Dins l'abast del **projecte europeu ConnECT** del programa Interreg Poctefa, del qual participen el Departament de Territori i Sostenibilitat, la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée i el Conseil Départamental des Pyrénées Orientales, es prolonguen diferents línies de **transport públic per carretera a l'Espai Català Transfronterer**, amb l'objectiu de suprimir l'efecte frontera, millorar l'accessibilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïns a totes dues bandes de la frontera.

Pel que fa a Cerdanya, el projecte va implementar el setembre dues línies transfrontereres: una **Portè-Puigcerdà-Montlluís** i l'altra, **Formiguera-Puigcerdà-Er**. Pròximament també s'implementaran en l'àmbit del ConnECT millores en dues línies de llarg recorregut, que perllongaran el seu itinerari fins a la Guingueta d'Ix. Es tracta de les línies: Barcelona – Puigcerdà – Llívia – La Guingueta d'Ix i Girona – Puigcerdà – Llívia – La Guingueta d'Ix.