viure als pirineus

La Generalitat inicia l'estudi de millora de transport públic per carretera a la Cerdanya

viurealspirineus/ACN | 30 de octubre de 2020



Un autobús recull passatgers a la plaça de l'estació de Puigcerdà/ ACN

L'objectiu del treball és analitzar l'oferta actual per ajustar-la a la demanda real i els serveis transfronterers

El **transport públic per carretera de la Cerdanya** s'analitzarà en el marc d'un estudi per conèixer l'oferta i demanda i procurar que tots els municipis tinguin un servei adequat, a més d'accés als seus CAP o centres sanitaris de referència. Així, el que es busca és connectar-los amb la capital i altres localitats de referència de la comarca o de territoris veïns, coordinar els serveis interurbans i els horaris entre els serveis regulars, escolars, i de tren per fomentar la intermodalitat. El director de Transports i Mobilitat, **David Saldoni**, ha donat aquest divendres el toc d'inici a l'estudi, fent-ne una presentació telemàtica davant del **Consell Comarcal i els alcaldes.**

Per Saldoni "aquests estudis de millora del transport públic per carretera són molt importants pel territori, ja que a través d'un contacte directe amb els ajuntaments de la comarca, es tenen en compte les seves peticions de millora; acostant més el transport públic als ciutadans".

La Cerdanya té una superfície de 546,69 km2, una població de 18.193 habitants, i una densitat mitjana de 33,3 hab./km2. Està formada per **17 municipis on destaca Puigcerdà amb 9.258 habitants** (el 50,9% de la seva població) que esdevé la capital sanitària, comercial i de serveis de la comarca. Bellver de Cerdanya, Alp i Llívia

són els altres tres municipis més poblats.

La mobilitat de la comarca

Aquesta comarca té a nivell intercomarcal la C-16, també coneguda com Eix del Llobregat, que connecta França i la comarca amb Berga i Barcelona. També compta amb la N-260, coneguda com a Eix Pirinenc, vertebrador de la comarca, ja que permet connectar els municipis, tant de l'est con de l'oest amb França a través de la N-152. Per l'oest connecta amb la comarca de l'Alt Urgell i per l'est, connecta amb la comarca del Ripollès.

Com a carretera comarcal, que connecta la C-16 a Riu de Cerdanya amb la N-260, a Queixans, hi ha la C-162. Cal tenir en compte que al corredor Bellver de Cerdanya – Alp – Puigcerdà – Llívia es concentra la majoria de la població de la Cerdanya.

El major nombre de desplaçaments en dia feiner **es produeixen dins de la pròpia comarca**, amb un total de **108.365 viatges al dia**, que correspon al 93% del total. A nivell intercomarcal es realitzen **8.303 desplaçaments en feiner entre la Cerdanya i les comarques veïnes**. Destaquen les relacions amb l'Alt Urgell, i tot seguit, amb el Barcelonès.

La Cerdanya **compta amb un total de 17 línies de transport públic per carretera**, 11 d'elles a la demanda a la comarca de la Cerdanya, que uneixen diferents municipis entre sí, amb la seva capital Puigcerdà i amb Barcelona, el Berguedà, l'Alt Urgell i Andorra. En l'àmbit ferroviari, Rodalies de Catalunya disposa de la línia R3 amb 6 expedicions fins a Puigcerdà i 4+5 fins a la Tor de Querol.

Per altra banda, el mes de setembre de 2020 es va signar el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el **Departament de Territori i Sostenibilitat** i e**l Consell Comarcal de la Cerdanya** per un import de 114.277 euros, per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques en la comarca de la Cerdanya. En concret, el conveni empara la prestació dels serveis de transport de 6 recorreguts lineals, 4 de radials i serveis a la demanda.

Busos ConnECT

Dins l'abast del projecte europeu ConnECT del programa Interreg Poctefa, del qual participen el Departament de Territori i Sostenibilitat, la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée i el Conseil Départamental des Pyrénées Orientales, es prolonguen diferents línies de transport públic per carretera a l'Espai Català Transfronterer, amb l'objectiu de suprimir l'efecte frontera, millorar l'accessibilitat i la interconnexió entre a municipis, regions i veïns a totes dues bandes de la frontera.

Pel que fa a la Cerdanya, el projecte va implementar el setembre **dues línies transfrontereres:** una Portè-Puigcerdà-Montlluís i l'altra, Formiguera-Puigcerdà-Er. Properament també s'implementaran en l'àmbit del ConnECT millores en dues línies de llarg recorregut, que perllongaran el seu itinerari fins a la Guingueta d'Ix. Es tracta de les línies: Barcelona – Puigcerdà – Llívia – La Guingueta d'Ix i Girona – Puigcerdà – Llívia – La Guingueta d'Ix.

Metodologia de l'estudi

Per dur a terme aquest estudi es realitzarà, en una primera fase, una anàlisi de la situació actual a partir de la recopilació de la informació dels següents aspectes: la informació sociodemogràfica, que tindrà en compte l'estacionalitat de la Cerdanya; la dels equipaments de la comarca; l'oferta i la demanda de la xarxa de transport col·lectiu i, per últim, un treball de camp on es faran entrevistes als principals agents i enquestes als ajuntaments. D'aquesta manera, l'estudi comptarà amb informació de primera mà sobre les problemàtiques i peticions del territori.

Posteriorment, es farà una diagnosi de la situació actual en matèria de mobilitat i transport col·lectiu; es definiran

els criteris i les línies que seguiran les propostes de millora; i, per últim, se'n farà una valoració tenint present la demanda potencial, per a consensuar les propostes de millora dels serveis de transport públic a la comarca.