Soloski, 17/11/20

¿El tren llegará a Andorra?



Según informaciones del Diari d'Andorra, la Asociación para la Promoción del Transporte Público quiere promover la creación de una línea férrea que uniría Barcelona y Andorra por el Alt Pirineu y la Cerdanya.

La Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP), una ONG creada en 1993 y que está considerada como el principal lobby de presión a favor del transporte público de Cataluña, apuesta por la conexión ferroviaria con Andorra.

Para la PTP, el proyecto se justifica por la necesidad de diversificación de los accesos y descongestión de Cataluña, que depende casi totalmente del coche, y como una estrategia de mejora de la sostenibilidad y la capacidad de la entrada en el territorio andorrano .

La PTP, que ya incluyó la realización del estudio de viabilidad de la línea Alp-Andorra a su documento Objetivo Tren 2024, considera esta propuesta como una "apuesta sólida" para el Alto Pirineo y el Principado de Andorra. Es por ello que, desde la PTP, "se quiere dar a conocer la iniciativa y apoyar el proyecto, y velar así por la mejora de los servicios ferroviarios de Cataluña".

Los accesos al Principado desde el exterior dependen, en última instancia, de un carril para cada sentido de la marcha en cada paso fronterizo. Estos deben absorber los cerca de ocho millones de visitantes que recibe el país.

La propuesta que costaría 230 millones de euros, consistirá en la prolongación de línea ferroviarias de Barcelona-Puigcerdà .

El proyecto consta de 55 kilómetros nuevos, desde Puigcerdà a Andorra la Vella o Sant Julià de Loria. También sería imprescindible actualizar la línea Barcelona – Puigcerdà que a día de hoy es de vía única y está en un estado lamentable de conservación.