Lugares de nieve, 16/11/20

La PTP respalda el proyecto de conexión ferroviaria de Puigcerdà con Andorra por 230 millones

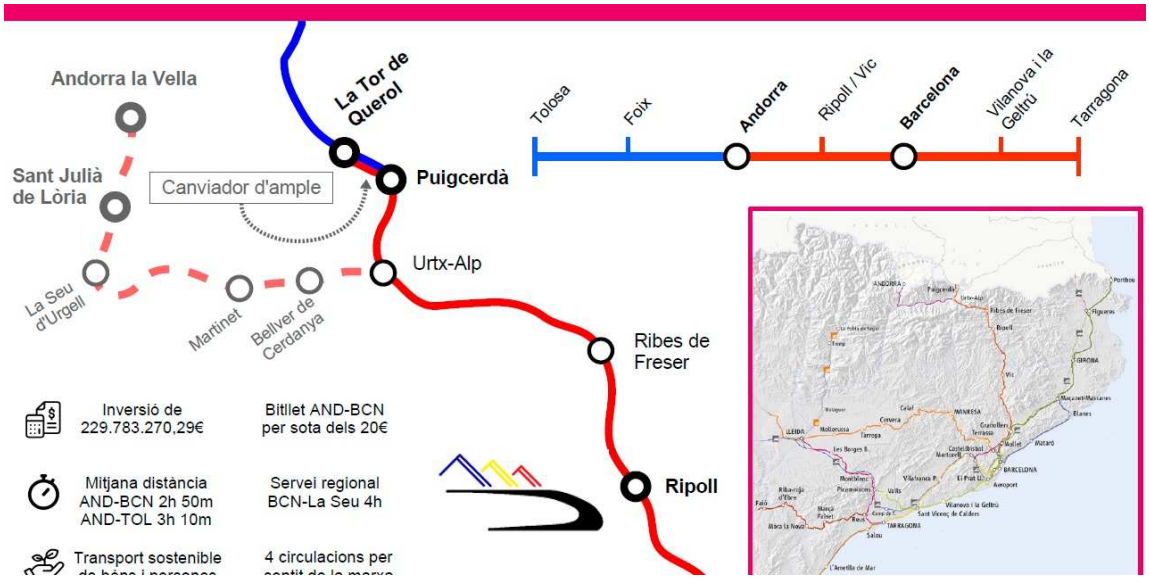


La Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP) lo considera "una oportunidad" y "una apuesta sólida para el Alto Pirineo y el Principado". Para ello sería necesario crear un ramal de 55 km entre Puigcerdà (Alp) y La Seu d'Urgell y posteriormente hasta Andorra.

El proyecto para construir un enlace ferroviario entre Andorra y Catalunya a través de la Cerdanya ha recibido un fuerte empujón. Nada menos que de la Asociación para la Promoción del Transporte Público.

La PTP es la única asociación dedicada en exclusiva a la defensa del transporte público colectivo en España. Se trata de una entidad libre de injerencias políticas o corporativas, con discurso y propuestas propios. Desde 1993, reivindica un mejor transporte público para conseguir un país más sostenible y una sociedad más cohesionada, con más igualdad de oportunidades.

Pues bien, **la Asociación para la Promoción del Transporte Público se ha reunido con los impulsores de la propuesta de enlace ferroviario en Andorra,** que han elaborado una propuesta de conexión por tren entre la Cerdanya, Alt Urgell y el Principado y ha decidido **incluir la realización del estudio de viabilidad del proyecto a su documento Objetivo Tren 2024.**



La PTP considera esta iniciativa como **una apuesta sólida para el Alto Pirineo y el Principado de Andorra, por lo que no sólo la dará a conocer, sino que la apoyará, velando por la mejora de los servicios ferroviarios de Catalunya.**

La entidad cree que la línea de tren se justifica por **la necesidad de diversificación de los accesos y descongestión de Andorra -la movilidad de la cual prácticamente depende exclusivamente de la carretera-.** Y la defiende como una estrategia de mejora de la sostenibilidad y la capacidad de entrada al Principado.

Según un comunicado de la PTP, **"la población conjunta de Andorra, la Seu d'Urgell y otras localidades incluidas en el trazado, además del transporte de mercancías y el turismo, generan una demanda que actualmente no puede absorber la red viaria".**

El proyecto prevé unir Sant Julià de Lòria con Barcelona a partir del tramo de vía que hay actualmente entre la capital catalana y Puigcerdà

El proyecto, presentado el pasado 2019, prevé una propuesta de enlace ferroviario entre Andorra y la línea Barcelona-Puigcerdà (operada tanto para viajero como para mercancías), ha captado también la atención y el interés de

numerosas personas e instituciones, en particular del Gobierno de Andorra, y parece tratarse de la propuesta más prometedora en este ámbito de los últimos años.

El estudio plantea una línea de tren que partiría de la actual estación de Urtx-Alp, es decir, en el tramo de llegada de la línea R3 de Renfe en la Cerdanya al final del descenso de la Molina. En este punto, el nuevo ramal se dirigiría hacia el río Segre para dibujar un itinerario paralelo a la carretera N-260 y el cauce del río hasta la Seu d'Urgell. En este punto, los convoyes irán hacia el norte siguiendo el curso del río Valira y la carretera que une la capital alto-urgellenca con la frontera con Andorra del río Runer.

Los principales puntos de la propuesta son:

• **55 km de nueva infraestructura, prácticamente toda por superficie**, y siguiendo los valles del Segre y del Valira, hasta Sant Julià de Lòria (destino base).

• **Bifurcación** a la línea actual en las inmediaciones de **Urtx-Alp**.

• **Prolongación hasta Andorra la Vella** como ampliación del proyecto base.

• Posible cambiador de ancho de vía entre Puigcerdà y La Tour de Carol para facilitar el enlace directo con Francia.

• Presupuesto de unos **230.000.000 €** para infraestructura en la propuesta base.

• Ancho ibérico.

• Servicios de media distancia Andorra-Barcelona o Andorra-Tarragona, con una parada (Vic o Ripoll) entre Andorra y Barcelona para facilitar cruces, y quizás una parada entre Barcelona y Tarragona (Vilanova y la Geltrú).

• Tiempo de circulación objetivo Andorra-Barcelona por debajo de las 3 h.

• **Precio del billete inferior a 20 €**, comercialmente rentable.

• Hasta 4 circulaciones por día y sentido de la marcha sin afectaciones al servicio de Cercanías R3.

• Posibles nuevos servicios regionales en Cerdanya y Alt Urgell.

• Paralelos a R3 BCN-Alp-Seo de Urgel.

• **Variantes: Andorra-Puigcerdà o Andorra-Ripoll** en formato cercanías.

• Posibles servicios Andorra-Toulouse de media distancia, análogos a los anteriores.

• Servicios de mercancías podrían recortar en un 50% el coste de transporte entre Catalunya y Andorra.

Se trata de un proyecto de una gran envergadura, especialmente para los estándares andorranos y del Pirineo, y con importantes dificultades técnicas, la mayoría de ellas relacionadas con el estado actual de la línea Barcelona-Puigcerdà (mal estado de mantenimiento y vía única).

Sin embargo, la ejecución de las mejoras pendientes en la línea supondría la eliminación de todas estas dificultades, si bien la viabilidad no está descartada sin dichas mejoras.

Tras mantener contactos políticos en el marco de este proyecto, la PTP se muestra confiada que su puesta en marcha podría ser un catalizador para las inversiones pendientes.