La Vanguardia, 18/11/20

La vuelta del tren de Ribes de Fresser a Puigcerdà se pospone a mayo

Girona, 18 nov (EFE).- El restablecimiento del tráfico ferroviario entre Ribes de Fresser y Puigcerdà, interrumpido actualmente por la rehabilitación del túnel de Toses, se ha pospuesto a mayo "por causas sobrevenidas e imprevistas", según ha informado el director de Conservación y Mantenimiento del gestor Adif, Ángel Contreras.

Así se lo ha comunicado Contreras a la delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, y al Subdelegado en Girona, Albert Bramon, durante una reunión de seguimiento y avance de estas obras en la que han participado también representantes de Cercanías, Generalitat, consejos comarcales y ayuntamientos.

La fecha inicial de restablecimiento del tráfico era el 7 de febrero, pero, aunque ya se han ejecutado más de la mitad de los trabajos, se ha pospuesto por un desprendimiento de tierras.

Ese inconveniente, que tuvo lugar en verano durante la fase inicial de las obras, se ha solventado en palabras de Ángel Contreras con "la máxima celeridad posible".

Contreras ha subrayado que los trabajos se ejecutan precisamente "para evitar riesgos de este tipo y adelantarse a un posible problema que hubiese generado más riesgos con la línea en circulación".

El responsable de Adif ha explicado que se destinan todos los recursos humanos y materiales disponibles para reajustar la planificación y restablecer la circulación en el menor plazo posible.

"Nuestro máximo interés es acabar cuanto antes las obras y reducir la afectación a los viajeros", ha señalado Ángel Contreras, que ha lamentado las molestias causadas a los usuarios, pero ha resaltado los beneficios que aportarán los trabajos.

La delegada del Gobierno en Cataluña ha defendido las inversiones de Adif, especialmente las que afectan a esta línea R3 de Cercanías que conecta España con Francia y que ha contextualizado como pieza fundamental para el desarrollo y avance del transporte colectivo tal y como ha secundado Bramon.

Esta actuación, que cuenta con un presupuesto superior a los 9,5 millones de euros, palía los daños y patologías detectados en este túnel entre Planoles y La Molina en diversas inspecciones.

El objetivo es garantizar la estabilidad y durabilidad de la estructura, su plena disponibilidad y seguridad, reducir las necesidades de mantenimiento y

minimizar la probabilidad de incidencias con afectación al servicio, a la vez que se eliminará la limitación temporal de velocidad existente actualmente. EFE