# L'enllaç per tren entre Puigcerdà i la Tor de Carol rep onze viatgers al dia

▶ Dels 410 usuaris diaris de la línia a la Cerdanya, el 2,6% l'utilitza com a connexió amb Europa

**MIQUEL SPA.** PUIGCERDÀ

■ El servei de connexió ferroviària transfronterera entre Puigcerdà i la Tor de Carol té una mitjana d'ús d'onze persones al dia. Aquesta xifra de viatgers suposa el 2.6% del total d'usuaris de la línia R3 a la Cerdanya.

Segons les estadístiques de Renfe, cada dia entre deu i dotze viatgers utilitzen aquest tram inicial, o final, del trajecte a la Cerdanya que uneix la línia R3 entre Barcelona i l'Arieja, Tolosa i París a través de la xarxa de tren de la Societat Nacional de Camins de Ferro (SNCF). Es tracta d'un tram d'uns cinc quilòmetres que uneix l'estació de Renfe de Puigcerdà amb l'estació internacional de la Tor de Carol-Enveitg. En aquest tram conviuen en paral·lel els dos amples de via, l'europeu i l'espanyol per tal que els combois d'un i altre costat de la frontera puguin passar a línia. En aquest sentit, l'objectiu de fer començar a la Tor de Carol els serveis de tren que van cap a Barcelona i, en la direcció contrària, fixar el final de trajecte al primer poble de l'estat francès és possibilitar la connexió de les dues grans línies ferroviàries europees que es troben al Pirineu. Les estadístiques de Renfe evidencien que, però, es tracta d'un servei molt poc utilitzat pels viatgers que volen passar en tren d'un estat a l'altre, la immensa majoria dels quals tria les línies que van per l'Empordà i el Rosselló.

Amb l'actual tall del servei ferroviari entre el Ripollès i la Cerdanya, el trajecte fins a la Tor de Carol es presta per carretera.




**Un comboi de tren a l'estació de Renfe de Puigcerdà que ve de la Tor de Carol** ARXIU/M.S.