Urús aplica un pla de seguretat vial per al trànsit dels caps de setmana

▶ La població triplicada i els carrers llargs empenyen els conductors a córrer a l'interior del poble

M.S. URÚS

■ El trànsit que els caps de setmana i puntes turístiques omple els carrers del poble de vehicles que corren a tota velocitat pels llargs carrers del poble ha empès l'Ajuntament d'Urús a instal·lar bandes reductores per tota la trama urbana. El projecte, que s'engloba en una actuació general que també inclou la renovació dels senyals de trànsit i altres indicadors del poble, respon a una demanda dels mateixos veïns, que veuen un perill en la manera com molts conductors travessen el poble.



Les bandes reductores de velocitat que ha fet posar l'Ajuntament als carrers del poble M.S.

Els 189 veïns que configuren el padró municipal d'Urús viuen amb una gran tranquil·litat les jornades d'entre setmana. Però l'ambient del poble, situat a tocar del túnel del Cadí en un entorn allunyat de les principals vies de comunicació, canvia radicalment els dissabtes i diumenges, quan les segones residències s'omplen i la població es triplica. És llavors quan els carrers llargs del nucli urbà, que enllacen amb el vial de connexió amb Das, Alp i la mateixa carretera del túnel, s'omplen de vehicles que superen els límits de velocitat. Així doncs, amb la finalitat de frenar aquesta situació, el consistori ha fet instal·lar set bandes reductores amb passos de vianants, ha retirat l'històric semàfor d'entrada al poble, un dels més antics de la comarca, i ha posat una cinquantena de senyals nous que tenen com a finalitat millorar la seguretat dels carrers. L'Ajuntament hi ha fet una inversió de 39.000 euros, que ha tingut una ajuda de la Diputació de Girona de 33.000 euros.