La Cerdanya té dos dels trams del país amb un risc d'accident més alt

▶ La carretera d'Alp cap a França i la de Puigcerdà cap a Llívia, entre les que pitjor registre tenen

ROGER JUNYENT. BARCELONA

■ Dos punts de la xarxa de carreteres de la Cerdanya es troben entre els de més risc d'accident del país, segons l'estudi EuroRap 2017-2019,que es va presentar ahir. Un és el tram entre Alp i la frontera francesa, amb un risc d'accident molt alt, i l'altre, la carretera C-162 entre Riu i Fontanals de Cerdanya, amb un risc alt d'accidents.

En concret, el primer d'aquests tram és el quart amb risc d'accidentalitat de tot Catalunya i es tracta d'un recorregut de 6,5 quilòmetre de les carreteres N-260 i N-152, des del seu enllaç amb la GIV-4033 fins a la frontera francesa. Segons l'estudi, per aquesta carretera cada dia hi passen una mitjana de 6.851 vehicles. Cada , la mitjana de mortalitat, indica que hi ha 1,7 accidents aLa Cerdanya té dos dels deu trams amb més risc d'accident de les carreteres de Catalunya segons l'estudi EuroRap 2017-2019 i que es va presentar ahir. Un és el tram entre Alp i la frontera francesa, amb un risc d'accident molt alt i l'altre la carretera C-162 entre Riu i Fontanals de Cerdanya amb un risc alt d'accidents.



Accident a l'N-154, en un tram de carretera a prop de Llívia ARXIU/EMILI GIMÉNEZ

En concret, el primer d'aquests tram és el quart amb risc d'accidentalitat de tot Catalunya i es tracta d'un recorregut de 6,5 quilòmetre de les carreteres N-260 i N-152, des del seu enllaç amb la GIV-4033 fins la frontera francesa. Segons l'estudi, per aquesta carretera cada dia hi passen una mitjana de 6.851 vehicles amb una mitjana d'1,7 accidents mortal.