Viure als Pirineus 17/12/20

La Cerdanya segueix tenint dos dels trams de carretera més perillosos de tot Catalunya

Així es desprèn de les conclusions l'Estudi EuroRAP presentat aquest dimarts



Tram de la N-152 de Puigcerdà a Llívia/FS

L'Alt Pirineu acumula dos dels trams de carretera convencional de calçada única més perillosos de Catalunya, concretament a la comarca de la **Cerdanya,** que any rere any destaca per **dos punts negres a les seves vies**. Es tracta de **l'N-152, en el tram que va des de Puigcerdà fins a Llívia** i de la **GIV-4033,** que **enllaça la població d'Alp amb la frontera francesa.** Així es desprèn de les conclusions de la **19a edició de l'estudi EuroRAP 2020** (European Road Assessment Programme) que ha presentat el **RACC** conjuntament amb el **Servei Català de Trànsit**, el Departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Barcelona.

Els trams amb més risc i més concentració d'accidents

Els 1**0 trams amb més risc** d'accident greu o mortal a Catalunya (2017-2019) són aquests:

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Demarcació	Mitjana any acc. MiFG	Risc
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	8.394	Convencional	Barcelona	4,7	Molt alt
C-37	Alcover (X C-14)	N-240aa, Valls (rotonda)	6,7	8.805	Convencional	Tarragona	2,3	Molt alt
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.382	Convencional	Girona	2,3	Molt alt
N-260 / N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	6,5	6.851	Convencional	Girona	1,7	Molt alt
BV-5001	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	6,5	10.474	Convencional	Barcelona	2,3	Molt alt
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	5,4	5.443	Convencional	Tarragona	1,0	Molt alt
C-162	X C-16 Riu de Cerdanya	X N-152 Fontanals de Cerdanya	10,7	5.139	Convencional	Girona	1,7	Alt
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (X BV-5225)	6,3	9.155	Convencional	Barcelona	1,7	Alt
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	9.691	Convencional	Barcelona	1,7	Alt
BP-2151	St. Sadurní d'Anoia (X C-243a)	St. Pere de Riudebitlles (X C-15)	9,5	5.100	Convencional	Barcelona	1,3	Alt

L'estudi, que relaciona el nombre d'accidents greus i mortals en els últims 3 anys en un tram de carretera amb la seva Intensitat Mitjana Diària (IMD), ha analitzat 6.368 km de carreteres interurbanes de titularitat estatal, autonòmica i de les diputacions.



N-152 des de Puigcerdà a Llívia

Es tracta d'un tram de 6,1 quilòmetres, amb una intensitat mitjana de 5.980 vehicles diaris i un índex, de mitjana, d'1,3 accidents amb morts o amb ferits greus a l'any.

GIV-4033 d'Alp fins la frontera francesa

En aquest tram el risc d'accident és molt alt i hi ha 1,7 accidents de trànsit greus o mortals cada any.

La xarxa analitzada per EuroRAP consistix en 6.343 km de xarxa viària catalana, que representa el 52 % del total (12.094 km). Esta xarxa es dividix en 423 trams sota estudi. A la xarxa analitzada té lloc el 92 % de la mobilitat total en carretera de Catalunya i el 78 % dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya. Per establir el

grau de risc d'una carretera es tenen en compte paràmetres com la longitud i la mitjana d'accidents mortals i ferits greus anuals dins dels període 2012-2014.