Pirineus TV, 22/12/20

Cerdanya té dos dels trams de carretera més perillosos de Catalunya

Cerdanya té dos dels trams de carretera més perillosos de Catalunya. Segons l'estudi EuroRap 20202, dos dels punts on hi ha un alt risc d'accident l'N-152, en el tram que va des de Puigcerdà fins a Llívia i de la GIV-4033, que enllaça la població d'Alp amb la frontera francesa. En el primer cas, es tracta d'un tram de 6,1 quilòmetres, amb una intensitat mitjana de 5.980 vehicles diaris i un índex, de mitjana, d'1,3 accidents amb morts o amb ferits greus a l'any.

Pel que fa a la GIV-4033 d'Alp fins la frontera francesa, aquí el risc d'accident és molt alt i hi ha 1,7 accidents de trànsit greus o mortals cada any. La xarxa analitzada per EuroRAP consistix en 6.343 km de xarxa viària catalana, que representa el 52 % del total (12.094 km) dividida en 423 trams sota estudi. A la xarxa analitzada té lloc el 92 % de la mobilitat total en carretera de Catalunya i el 78 % dels morts i ferits greus en carretera. Per establir el grau de risc d'una carretera es tenen en compte paràmetres com la longitud i la mitjana d'accidents mortals i ferits greus anuals.

Tot plegat es pot trobar, doncs a la 19a edició de l'estudi EuroRAP que ha presentat recentment el RACC conjuntament amb el Servei Català de Trànsit, el Departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Barcelona