ACN, 30/12/20

La Diputació de Lleida licita les obres per rehabilitar el ferm dels accessos al túnel de Cadí per Prats i Sansor

També inicia la licitació de l'assistència tècnica per redactar el Pla Zonal de la xarxa de carreteres de la institució

ACN Lleida .- La Junta de govern de la Diputació de Lleida va aprovar dilluns començar la licitació de la millora del drenatge i la rehabilitació del ferm de la carrereta local LP-4033B, que connecta als accessos del túnel del Cadí al municipi de Prats i Sansor (Cerdanya). L'obra, que té un pressupost base de licitació de 241.999,17 euros, IVA inclòs, servirà per adequar dos quilòmetres del tram d'aquesta via que connecta amb la C-16. D'altra banda, també va donar llum verda a la licitació del contracte per a l'assistència tècnica per a la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida, que compta amb un pressupost base de licitació de 217.800 euros, IVA inclòs.
Segons el diputat de Serveis Tècnics, Marc Baró, el Pla Zonal com a instrument de planejament ha de definir de manera justificada els camins municipals que es poden incorporar a la xarxa local de carreteres titularitat de la diputació lleidatana, així com també definir aquells itineraris de la xarxa local existent que poden ser desclassificats, per no reunir les condicions funcionals mínimes per a considerar-se carreteres locals

La selecció dels camins que es proposi classificar o desclassificar com a carreteres de la xarxa local de la Diputació compliran amb els indicadors que estableix la legislació sectorial de carreteres de Catalunya i aniran acompanyades d'un estudi econòmic que justifiqui que les inversions a realitzar seran econòmicament sostenibles per la Diputació de Lleida

L'aprovació definitiva de la proposta de Pla zonal és competència de la Generalitat i, durant la tramitació del pla, aquest estarà sotmès a exposició pública.