Lugares de nieve, 01/01/21

Desde este 2021 el 100% de la energía consumida por FGC ya es de origen solar



Desde este 2021, toda la actividad de movilidad y de turismo de montaña de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya utiliza energía de origen solar.
A partir de hoy 1 de enero de 2020 toda la energía contratada por FGC en sus divisiones de movilidad y montaña es de origen solar.

Esta apuesta se complementa con la autoproducción, por parte de la compañía, de energía 100% renovable con fondos como la biomasa, hidráulica, geotérmica y también solar. Esta era una de las principales metas que la compañía se había marcado en su Agenda de Acción Climática 2030, presentada hace dos años y donde **FGC hace una apuesta clara por las energías renovables en los próximos años**.

La Agenda de FGC prevé la transición de la empresa hacia un consumo intensivo de fuentes de energía renovable. **El año 2019, Ferrocarriles ya redujo un 72% las emisiones de gases de efecto invernadero** gracias a la compra de energía verde de origen renovable y certificada. Y para este año 2021, la compañía ha contratado toda la electricidad para que el 100% de la energía que FGC utilice sea de origen fotovoltaico, es decir, generada por plantas de energía solar.



La sostenibilidad ambiental, un valor estratégico

Con esta y otras acciones de la Agenda de Acción Climática de FGC, la compañía incorpora la sostenibilidad ambiental como un valor estratégico para la empresa, la sociedad y el entorno. La Agenda está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas (ODS 7, 12, 13, 15 y 17) y con el Compromiso de Acción Climática del Gobierno, que prevé alcanzar la neutralidad de carbono antes de 2050, un hito que FGC se plantea conseguir el 2030. Precisamente, FGC fue una de las más de 150 empresas de todo el mundo que el 19 de mayo se adhirió a la declaración del Pacto Mundial de las Naciones Unidas para reclamar a los gobiernos una acción climática ambiciosa para llegar a una economía de carbono cero, inclusiva y resiliente.

Para el presidente de FGC, **Ricard Font**, "q**ue en 2021 el sol mueva los trenes y los remontes de montaña de FGC es solo un paso más hacia el camino sostenible para combatir el cambio climático y reducir los niveles de contaminación**. La gran apuesta del 2021 será cerrar un nuevo Contrato Programa con la Generalitat, por el período 2022 a 2.026 con visión hasta el 2030, que permita doblar la oferta actual de transporte público en 2026 con más de 250 millones de viajes y reducir las necesidades energéticas y de agua de las estaciones de montaña".

De hecho, FGC tiene en marcha diversas actuaciones destinadas a multiplicar por dos la actual oferta de transporte público como medida efectiva para la lucha contra el cambio climático y la contaminación atmosférica y como contribución hacia una movilidad más sostenible. Estas actuaciones permitirán **incrementar la capacidad actual de transporte de la compañía de los 120 millones de viajes al año hasta los más de 250**, fomentando así un verdadero cambio modal y la transferencia de usuarios del vehículo privado hacia el transporte público colectivo. Todos son proyectos clave para una estrategia de descarbonización de la movilidad y descontaminación y descongestión de las ciudades y entornos urbanos.

Cambio de la flota por vehículos de bajas emisiones y sustitución de calderas

Otras líneas de trabajo complementarias que se desarrollan a FGC se centran en la transición hacia un consumo intensivo de energías renovables y la gestión de recursos basada en criterios de economía circular. La empresa tiene prevista la sustitución de maquinaria de trabajo por otras de cero emisiones; el cambio de las actuales calderas de gas por otras fuentes renovables; la sustitución de la flota por vehículos de bajas emisiones (actualmente el 21% de la flota de vehículos en las líneas metropolitanas es eléctrica o híbrida y alcanzará el 100% este año), y la reducción del uso del gasóleo en las locomotoras de mercancías con la entrada en servicio de locomotoras mixtas.

Además, FGC está trabajando en la reducción del consumo eléctrico con la sustitución de puntos de luz convencional para alumbrado tipo LED. Durante 2020 ya se sustituyeron más de 3.500 puntos de las estaciones de las líneas metropolitanas así como todo el alumbrado exterior del Centro Operativo (COR) y del Centro de Instalaciones Fijas (COIF), ambos en Rubí. Este año 2021, el 100% de las estaciones de Ferrocarriles dispondrán de alumbrado de bajo consumo.



Reducción de agua y energía en las estaciones de montaña

En las estaciones de montaña, FGC apuesta por desarrollar una actividad que contribuya a la sostenibilidad social, económica y ambiental de estos territorios haciéndoles ejemplo de gestión y actuación ante el reto de la cambio climático. **Algunos de los proyectos para lograrlo son la reducción de las emisiones**

generadas con el cambio a flotas de vehículos y hardware de cero emisiones donde la tecnología esté disponible; la reducción del consumo de agua y de energía, especialmente en la producción de nieve; la eliminación de los residuos plásticos y sus derivados y la transición hacia el residuo cero, y la promoción de una movilidad sostenible hasta las estaciones, con planes de movilidad sostenible y con aparcamientos donde se favorezca los vehículos eléctricos / híbridos.