

Més trànsit i contaminació a Girona al gener, malgrat el confinament municipal

La mitjana de diòxid de nitrogen va ser la més alta de tots els mesos de pandèmia i la reducció del trànsit es va situar a nivells de l'estiu, inferior a la de la tardor

L'empitjorament de les dades de la tercera onada de la pandèmia de la Covid-19 va fer que, entre altres mesures, hi hagués un confinament municipal a tot Catalunya cada dia des del 7 de gener fins al 8 de febrer (quan el confinament va passar a ser comarcal). A la ciutat de Girona, però, les dades qüestionen el seguiment d'aquesta mesura ja que hi va haver més trànsit i més contaminació atmosfèrica que els mesos anteriors. En concret, segons les dades facilitades per l'Ajuntament de Girona, els nivells de diòxid de nitrogen (NO₂) van ser al gener els més alts des que va començar la pandèmia, mentre que el trànsit als accessos de la ciutat va tenir una reducció interanual inferior a la dels mesos de tardor, i es va situar a nivells similars als de l'estiu, l'època en què hi ha hagut menys restriccions des de l'inici de la pandèmia.

Trànsit La mobilitat en els accessos a Girona es va reduir un 32% aquest gener respecte al mateix mes de l'any passat, segons dades del consistori. Es tracta d'una disminució inferior a la que hi va haver durant la tardor, no només durant els mesos de novembre (-41%) i desembre (-39%), afectats per restriccions per la segona onada –menys dràstiques en mobilitat que el confinament municipal diari del gener–, sinó també a l'octubre (-39%). La disminució de trànsit del gener se situa en nivells similars als dels mesos de juliol (-34%) i agost (-33%). Des de l'esclat de la pandèmia només hi ha hagut un mes amb una reducció de mobilitat inferior, el setembre (-22%).

Contaminació Les dades que l'Ajuntament de Girona ha obtingut de l'estació automàtica que la Generalitat té a l'Escola Municipal de Música situen la mitjana de NO₂ al gener en 25,65 µg/m³, una xifra un 15% inferior a la del gener de l'any anterior i un 34% més baixa que dos anys abans. Aquest nivell de 25,65 µg/m³ és el més alt de tots els mesos de pandèmia. De fet, des de l'estiu els nivells de diòxid de nitrogen –que a l'agost van tenir una mitjana de només 13,73– han anat creixent mes a mes.

El NO₂ és el principal indicador de la contaminació causada pel trànsit, però també hi ha un altre indicador, les partícules en suspensió de menys de 10 micres (PM₁₀), tot i que aquest prové de fonts diverses: trànsit, indústria, emissions domèstiques i fonts naturals. La mitjana de PM₁₀ al gener va ser de 19,55 µg/m³, inferior a les del desembre (19,36) i setembre (17,79), però superior a les de l'octubre (19,68) i novembre (22,53), ja que hi va haver un "episodi ambiental de contaminació per PM₁₀", decretat per la Generalitat arran de la intrusió de pols africana a l'atmosfera.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 14-02-2021, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1923732-mes-transit-i-contaminacio-a-girona-al-gener-malgrat-el-confinament-municipal.html>