MOVILIDAD

Una ambiciosa puesta al día de la línea ferroviaria que une L'Hospitalet de Llobregat con Puigcerdà incluye la reforma de cuatro estaciones vallesanas.

Adif duplicará las vías en la R-3 entre Parets y La Garriga

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
Barcelona

El plan de mejora de Rodalies 2020-2030 va derribando piezas de ese dominó de más de 6.000 millones de euros prometidos. Ayer trascendió el anuncio de la licitación (concurso público) de las obras de remodelación de cuatro estaciones, un proyecto que se enmarca en el objetivo más ambicioso de duplicación de vía en el tramo entre Parets del Vallès y La Garriga. Son casi 17 millones de euros de presupuesto y 28 meses de ejecución.

Se trata de los apeaderos de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga. Y doblar las vías permitirá, según reza Adif, el gestor público ferroviario (las siglas de Adif corresponden a Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, es decir, todo lo que son vías, túneles, estaciones y otras instalaciones, ya que los trenes y el servicio en sí corresponden a Renfe), «permitirá absorber un mayor número de circulaciones, mejorando la fiabilidad y eficacia de la explotación ferroviaria, lo que redundará además en una reducción de los tiempos de viaje».

Por aquí transcurre la R3, la línea que une L'Hospitalet de Llobregat y Vic y que luego sigue hasta Puigcerdà en un trayecto de tres horas de duración. Este recorrido, sin embargo, está cortado a la altura de Ribes de Freser por las obras en el túnel de Toses. Los viajeros deben seguir su periplo en autobús por la Collada de Toses, con lo que la duración total asciende actualmente a unas cuatro horas.

El proyecto de remodelación comprende las actuaciones en vía y electrificación, y los principales trabajos consistirán en la prolongación, ampliación y recrecido de los andenes hasta alcanzar los 210 metros de longitud útil.

Mejor accesibilidad

También está previsto sustituir los pasos peatonales entre andenes por pasillos inferiores adaptados a personas con movilidad reducida. Por ello esta previsto instalar también ascensores en las estaciones reformadas.

Otra de las actuaciones previstas consistirá en la adecuación de la zona de vías de las estaciones a la nueva configuración funcional del proyecto de duplicación, levantando los aparatos de vía que queden en desuso y colocando los que necesarios para el paso de unas vías a otras.

El presupuesto se cubrirá en parte con el mecanismo Conectar Europa de la Unión Europea y el proyecto contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número nueve para promover infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. ■

Apuntes

57,6 millones para mejorar la seguridad

▶ El Consejo de Ministros aprobará hoy la licitación de unas obras por valor de 57,6 millones de euros para mejorar la señalización e instalar el sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario (ERTMS) entre L'Hospitalet de Llobregat y Port Aventura, informa **Pilar Santos**. El plazo de ejecución es de 21 meses.

▶ Según el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, este proyecto mejorará la seguridad y «la capacidad de transporte» de Rodalies gracias a que con el ERTMS se pueden reducir los intervalos entre trenes. Este sistema, adoptado por la Unión Europea para equiparar el control de trenes, permite el frenado automático de los trenes si superan una cierta velocidad. El tren Alvia que descarriló en Galicia no tenía esta herramienta con la que, según los expertos, se podría haber evitado el accidente en el que fallecieron 80 personas en 2013.