EL PUNT AVUI+

INFRAESTRUCTURES I SERVEIS
BARCELONA - 13 abril 2021 2.00 h

Surt a licitació la millora de 4 estacions del Vallès

- **Es vol poder duplicar la via i fer més accessibles les de Parets, les Franqueses, Granollers-Canovelles i la Garriga**





*L'estació de Parets és una de les que es remodelaran **ADIF**.*

M.MEMBRIVES - BARCELONA

Adif ha posat a licitació els treballs de remodelació de les estacions de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Garriga (Vallès Oriental). Les millores a les quatre estacions sumen un import de 16,9 milions d'euros i un termini d'execució de 28 mesos. Es tracta de les obres prèvies a la instal·lació de doble via en el tram de l'R3 de rodalies entre Parets del Vallès i la Garriga, una millora llargament esperada que permetrà absorbir un nombre més elevat de circulacions i reduir el temps de viatge. El tram té una longitud de 17,4 quilòmetres i fa anys que està pendent d'execució.

El projecte de remodelació de les quatre estacions consisteix principalment en l'ampliació i adequació de les andanes fins als 210 metres, que permetrà la parada de trens Civia de cinc cotxes amb doble composició. També està previst substituir els passos per a vianants en superfície per uns altres passos inferiors adaptats a persones amb mobilitat reduïda, amb escales i ascensors. Una altra de les actuacions previstes consistirà en l'adequació de la plataforma de maniobres de les vies de les esta-

cions a la nova configuració funcional del projecte de duplicació de l'R3. Així mateix, es renovarà la superestructura de via i s'adequarà el sistema d'electrificació a la nova configuració.

Línia amb greuges

La Cambra de Comerç i els alcaldes dels municipis afectats van denunciar el novembre del 2019 davant del síndic de greuges les deficiències de la línia R3, que en aquell moment asseguraven que era la línia de rodalies amb menys passatgers i amb un índex de puntualitat més baix. A hores d'ara, en el tram final s'estan executant les obres de rehabilitació del túnel de Toses, que mantenen tallada la línia entre Puigcerdà i Ribes de Freser. Els treballs estaran enllestits el mes vinent, després que la previsió inicial feta per Adif s'hagués d'endarrerir tres mesos a causa d'una esllavissada a l'interior del túnel.

LA XIFRA

16,9

milions d'euros és el cost dels treballs que es faran a les quatre estacions de la línia R3 de rodalies.