Diari de Girona, 21/04/21

Faran un estudi sobre la mobilitat transfronterera per conèixer les necessitats a banda i banda dels Pirineus

L'objectiu és conèixer les necessitats dels territoris en aquest àmbit, especialment per als treballadors i estudiants

Amb l'objectiu de complementar les actuacions realitzades en el marc del projecte europeu ConnECT i per tal que els membres de l'Espai Català Transfronterer coneguin les necessitats dels territoris, **es farà un estudi sobre la mobilitat transfronterera**. L'anunci s'ha fet aquest dimecres durant la celebració del Comitè Consultiu del projecte. Durant l'acte, també **s'ha fet balanç del primer any de la posada en funcionament de les cinc línies de bus** que uneixen els dos territoris des de Puigcerdà, Camprodon (Ripollès), la Jonquera o Maçanet de Cabrenys (Alt Empordà), tot i que la pandèmia n'impedeix la circulació des del mes de desembre passat.

A l'espai francès, les línies C1 i C2 van funcionar de setembre a desembre i les del català, C3, C4 i C5, de novembre a desembre.

El projecte ConnECT està cofinançat en un 65% pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) del Programa Interreg V-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA 2014-2020). L'objectiu del POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera Espanya-França-Andorra, i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament territorial sostenible.

El projecte té com a objectius principals **eliminar l'efecte fronterer creant línies de busos interurbanes**, promoure la intermodalitat entre l'hospital de Cerdanya i la xarxa sanitària transfronterera i incentivar la intermodalitat i coordinació de les diferents xarxes d'autobusos interurbans de les zones rurals.

En el marc del ConnECT, s'ha acordat fer un estudi per tenir una **radiografia de la mobilitat i les necessitats a banda** i banda dels Pirineus. El diagnòstic inclourà una anàlisi de l'oferta existent en termes de transport col—lectiu de persones que utilitzen la xarxa viària i ferroviària. El cens inclourà les línies de llarga distància.

A més, s'analitzarà el flux de treballadors i estudiants que realitzen viatges regulars dins l'Espai Català Transfronterer. I s'estudiaran les necessitats i les "expectatives de mobilitat" entre les persones que resideixen en aquesta àrea i es farà un inventari de "bones pràctiques" en aquest àmbit.

Les conclusions de l'estudi es faran públiques a finals d'any i inclouran recomanacions que permetin donar "solucions" a la mobilitat transfronterera col·lectiva i "satisfer les necessitats" de les persones que hi viuen.