TV3, 10/05/21

Els trens entre Puigcerdà i Ribes de Freser tornen a circular deu mesos després

Des del juny de l'any passat, els usuaris de la línia R3 de Rodalies han fet el recorregut entre el Ripollès i la Cerdanya amb autobús

10/05/2021 - 18.27

El servei ferroviari de la línia R3 de Rodalies, **entre Puigcerdà i Ribes de Freser**, torna a funcionar. Aquest dilluns ha estat el primer dia feiner amb trens circulant, després de **deu mesos en què els usuaris han hagut de fer el recorregut en autobús**.

La línia que connecta Barcelona, Vic, Ripoll i Puigcerdà ha estat **tallada des del 22 de juny per les obres al túnel de Toses**, que van començar el 22 de juny, per reforçar l'estructura del túnel per evitar despreniments i canviar la catenària per posar-n'hi una de rígida.

En un primer moment, estava previst que les obres duressin set mesos i mig, però finalment **s'han allargat més de deu mesos**. Un despreniment a l'interior del túnel l'estiu passat va endarrerir dos mesos les obres.

Les obres s'han centrat en 950 metres dels quatre quilòmetres que té el túnel i han tingut **un cost de 9,5 milions d'euros**.



Un tren de la R3, entrant a l'estació de Puigcerdà aquest dilluns, primer dia feiner amb el servei restablert

Obres per un descarrilament l'estiu de 2019

El 9 de juliol de 2019, **un tren va descarrilar en aquest punt** després del despreniment de formigó del túnel, que va caure a les vies. Els 35 passatgers que viatjaven al tren van haver de ser evacuats, tot i que no van patir danys personals.

Arran d'aquest descarrilament, l'agost del 2019 es va fixar **una limitació temporal de velocitat de 30 km/h** per l'estat del túnel. Un cop acabades les millores, aquest límit de velocitat es mantindrà durant dues setmanes; després passarà a 60 km/h dues setmanes més i, finalment, assolirà els 100 km/h, el límit de velocitat que hi havia abans del despreniment.

L'incident també va provocar les queixes d'alcaldes i el Consell Comarcal del Ripollès, que reclamaven més inversions i denunciaven que el descarrilament va ser **una mostra de la "deixadesa" de manteniment de la línia R3**.



La nova catenària del túnel de Toses (ACN / Lourdes Casademont)

Fa un mes, un ferrocamió que estava treballant en les obres del túnel es va desfrenar i va circular sense control fins a Ripoll. Això va obligar a interrompre la circulació de trens entre Ribes de Freser i la capital del Ripollès.

El túnel de Toses, **acabat de construir l'any 1922**, és una infraestructura singular per la seva ubicació a una gran alçada, la seva longitud de gairebé quatre quilòmetres i el clima i la geologia de la zona.