

# Compte enrere per evitar el pas de camions pel centre d'Anglès

La construcció de la variant allunyarà els vehicles pesants del mig del municipi a partir de l'estiu del 2023

L'Ajuntament confia que les empreses s'instal·lin al polígon de Riera Seca, pendent de desenvolupar



Moviment de terres en les obres de la variant. L'accés a la N-141e és al fons, a tocar de la benzinera. Més enrere, l'ermita de Sant Julià i el cingle de Sant Roc. MANEL LLADÓ.

La Generalitat de Catalunya ha començat les obres de construcció de la reclamada variant d'Anglès, que unirà l'N-141e amb la C-63 (la carretera entre Olot i Santa Coloma de Farners). Vint-i-quatre mesos d'obres per construir una carretera d'1,6 quilòmetres, amb rotondes als dos extrems i un túnel de 480 metres. És també l'inici del compte enrere per allunyar els camions del carrer Indústria, la via que passa pel centre del poble.

El regidor d'Obres i Serveis d'Anglès, Jordi Blanquer (Junts), explica que a partir de l'estiu del 2023 estarà prohibit que els vehicles pesants passin pel carrer Indústria. "S'haurà d'agafar la variant per anar cap a Olot si vens de Santa Coloma, per exemple.

Els que vinguin a carregar i descarregar al centre del poble no els podrem evitar."

**Dos carrils** La variant tindrà dos carrils –un per banda i de 3,5 metres d'amplada cadascun–, dos vorals d'un metre i una mitjana de separació d'un metre. En total, la calçada farà deu metres d'amplada. Les obres, iniciades al març amb la tala d'arbres, van a càrrec de la unió temporal d'empreses (UTE) entre CRC, Obras Subterráneas i Rubau Tarrés. La senyalització i la instal·lació de dos semàfors, a tocar de les dues rotondes, va a càrrec de Proseñal. La inversió total és de 21.430.000 euros.

A banda de valorar que els camions ja no passin pel centre del poble (vegeu pàgina següent), alguns dels comerciants del centre d'Anglès destaquen que l'assignatura pendent és el desenvolupament d'un polígon industrial. Un dels dos accessos de la variant és a l'N-141e, just a tocar dels terrenys del polígon de Riera Seca, pendent de créixer. L'empresari Lluís Tarrés és conscient que la mobilitat "millorarà" a l'hora d'anar a agafar "l'eix [la C-25] i l'autopista [AP-7]".

Tarrés és propietari de dues societats, que comparteixen instal·lacions al polígon. Assenyala que ha de ser la iniciativa privada la que ajudi a desenvolupar els 150.000 metres quadrats del polígon. "Fins que una empresa no s'hi instal·li i ocupi 5.000, 10.000 o 15.000 metres quadrats, la cosa no s'activarà. De moment, la junta de concertació del polígon és qui fa l'esforç", explica.

Tarrés va ser el president de l'Associació d'Empresaris i Propietaris de les Àrees Industrials del Ter-Brugent, constituïda el 2015 i que s'ha dissolt per falta d'activitat. El polígon depèn "de la llei de l'oferta i la demanda", exposa. Aquest sector és a menys d'un quilòmetre de l'empresa Antex.

L'alcaldeessa d'Anglès, Àstrid Desset (Junts), també explica que el polígon hauria de fer d'esquer per pescar empreses. "El fet que quedi més ben comunicat el que és l'extrem d'Anglès, on s'hauria de desenvolupar el polígon [de Riera Seca], hi ajuda", destaca. Al desembre, l'Ajuntament i la Generalitat, aleshores amb el conseller Damià Calvet, van signar un conveni, pel qual 900 metres del carrer Triassa (la N-141z) han passat a ser municipals. Quan estiguin fetes la variant i les millores del carrer Indústria, 1.235 metres d'aquesta via i 610 de la carretera d'Osor passaran a ser municipals. A partir de l'estiu del 2023, amb l'acabament de les obres, serà de l'Ajuntament el tram del carrer Indústria entre l'avinguda Països Catalans, a prop de la font del Canyo, i fins a l'encreuament amb la N-141e, a la rotonda a tocar de l'antiga fàbrica Burés

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 31-05-2021, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1977462-compte-enrere-per-evitar-el-pas-de-camions-pel-centre-d-angles.html>