El tren de Puigcerdà redueix temps de viatge per l'obra al túnel de Toses

▶ La millora en seguretat i la modernització de la catenària permet aixecar el límit de velocitat

ACN/REDACCIÓ. BARCELONA

■ Les obres que s'han fet recentment al túnel de Toses, a la línia de Renfe R3, han servit per resoldre els problemes detectats i per posar al dia la infraestructura, però també per escurçar en 5 minuts els temps de trajecte. El passat dia 9 de maig, es va reprendre el servei i ahir, l'empresa responsable de la línia, Adif, va anunciar que a partir del proper 21 de juny els trens podran circular a 100 km/h . S'aixeca la limitació temporal de velocitat que hi havia justament pels problemes del túnel.

Responsables de l'empresa Adif han explicat que el temps de viatge es redueix 5 minuts en el tram Planoles (Ripollès) - Puigcerdà (Cerdanya). Adif ha dut a terme unes obres valorades en 9,5 milions d'euros. Els treballs han permès reforçar l'estructura per evitar despreniments, s'ha millorat el drenatge i s'ha canviat la catenària per una de rígida en tota la seva longitud, segons les mateixes fonts.



El túnel de Toses on s'ha dut a terme la millora ADIF

L'empresa ha explicat que l'objectiu d'aquestes obres eren garantir l'estabilitat i durabilitat de l'estructura, la plena disponibilitat de la infraestructura, reduir les necessitats de manteniment i minimitzar la probabilitat d'incidències amb afectació al servei.

El servei de la línia es va restablir el 9 de maig després de deu mesos d'obres. Durant les dues primeres setmanes després de la reobertura els trens van circular amb un límit de velocitat de 30 km/h. Després es va passar a 60 km/h i a partir de la setmana vinent ja es podrà arribar als 100 km/h, la velocitat permesa abans de les obres.

El tram d'obres ha recuperat la velocitat de circulació dels trens de manera progressiva les últimes setmanes

El servei de la R3 ha tingut una important reducció d'usuaris respecte els que hi havia abans de la covid. L'empresa Renfe confia en tornar a recuperar aquests usuaris en un tren que en els darrers anys s'ha enfocat a fer servei turístic. Abans de la covid-19, les estacions d'aquest trajecte donaven servei a una mitjana de 530 viatgers diaris. Hi circulen set trens per sentit en dia laborable.

Des de Renfe, s'ha potenciat l'ús d'aquests serveis per motius d'oci o familiars amb iniciatives com el TrenNatura, l'Skitren o la recent col·laboració que es durà a terme aquest estiu amb el Cerdanya Music Festival.