El Consorci de l'Aeròdrom acorda fer volar naus menys sorolloses

▶ La Generalitat i el Consell Comarcal concedeixen a Aeroports de Catalunya la gestió de l'equipament

ACN/ANDREA IZQUIERDO. PUIGCERDÀ

■ El Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya, conformat a parts iguals per la Generalitat i el Consell Comarcal, ha acordat fomentar la utilització d'aeronaus menys sorolloses a l'equipament.

Es fomentaran els usos més sostenibles, com el vol a vela, que no requereix motor i que, al mateix temps, és un àmbit en el qual l'aeròdrom ja és un referent mundial. En paral·lel, se seguirà controlant l'impacte acústic de l'activitat, tot fomentant la utilització d'aeronaus menys sorolloses.

L'objectiu principal és convertir l'espai en una infraestructura com més respectuosa amb el medi ambient, millor. En aquest sentit, una de les principals fonts de soroll són els avions remolcadors dels planadors que funcionen a vela. Des de l'aeroclub, asseguren que es treballa per adquirir naus més silencioses i així reduir l'impacte.

«Encara que el soroll que fan els remolcadors està dins de la legalitat, és important reduïr minimitzar la petjada de l'equipament», apunta la gerent de l'Aeroclub Cerdanya, Rosa Maria Pasquets. D'aquesta forma, Pasquets destaca la importància d'integrar l'aeròdrom a l'entorn.

El fet de potenciar la sostenibilitat i l'impacte de l'equipament s'emmarca en l'acord del Consell Comarcal i la Generalitat de Catalunya de delegar la gestió de l'equipament a Aeroports de Catalunya.



L'aeròdrom de la Cerdanya fomentarà les tecnologies sostenibles ACN

A l'aeròdrom hi predomina el vol a vela i els planadors que el practiquen no necessiten motor

L'octubre de 2008, el Consorci va delegar la gestió de l'aeròdrom a una empresa privada i ara, tretze anys després, quan aquesta ha finalitzat, s'ha decidit traspassar-la a Aeroports de Catalunya. Tal com ja es fa amb altres infraestructures, es treballarà per obrir les instal·lacions de l'equipament al territori, perquè els seus habitants hi puguin accedir i fer-ne ús.

Per fer-ho possible, es durà a terme un pla d'adequació, especialment en els edificis i hangars existents, donant compliment a les previsions establertes en el Pla Director Urbanístic i Aeroportuari (PDUA) aprovat per la Generalitat l'any 2020.

A més, la gestió ordinària es complementarà amb eines de gestió remota, solucions que Aeroports de Catalunya està ja implementant en altres aeròdroms i heliports.