Lugares de nieve, 21/06/21

Enésimo intento de reabrir la estación del Puigmal, ahora con esquí alpino



Una de las imágenes utilizada para dar a conocer el proyecto Puigmal 2900.

Harán falta 1,5 millones de euros para poner en marcha 5 remontes y 10 pistas, además de la oferta “4 estaciones” con trail running, nordic walking, bicicleta y esquí de travesía.

La estación de esquí del Puigmal, en la Cerdanya francesa, lleva ocho años cerrada, durante los cuales han surgido varios intentos de reabrirla.

El más reciente, el que presentó en 2019 el gigante de material de esquí Rossignol, con el objetivo de convertir Puigmal en un centro **“4 estaciones”, es decir para que pueda funcionar en invierno, primavera, verano y otoño, con deportes como trail running, nordic walking, bicicleta y esquí de travesía.**


Puigmal 2900

Ahora sale a la palestra, según informa el **diario Sud Ouest**, una nueva iniciativa del grupo de inversores Puigmal 2900, que agrupa a emprendedores, altos ejecutivos, amantes de la montaña y profesionales, para reabrir la estación del Puigmal a partir del próximo mes de diciembre con una gran novedad: el esquí de pista (no incluido hasta la fecha).

Para ello, según la información publicada, se requieren 1,5 millones de euros en inversiones. El nuevo dominio esquiable "pretende ser un modelo eco-responsable acorde con la problemática social actual: desarrollo económico razonado para mantener el empleo local, **respeto por las cuestiones medioambientales y por tanto necesariamente gestión de usuarios y aprendizaje de buenas prácticas,** teniendo en cuenta las limitaciones vinculadas al cambio climático", explican los promotores.

La futura estación de Puigmal, con el objetivo de "no es esquiar por esquiar", prevé una afluencia máxima de 1.500 esquiadores por día, se desmaterializan -forfaits solo online- por completo los forfaits, se desmontarán las instalaciones innecesarias, se reducirá el acceso a determinados sectores y se limitará la nieve artificial.



Mapa de pistas de Puigmal.

El proyecto contempla dividir el dominio esquiable se dividirá en tres áreas:

- **el área de juegos en Cotze con el frente de nieve, tiendas y negocios, estacionamiento y un espacio para descubrir la flora y la fauna.**
- **la estación de esquí alpino Las Planes con cinco remontes, incluido un TSF4, diez pistas, un estadio de slalom, un aparcamiento y un restaurante.**
- **la zona de freeride del Prat de Tosse que estará asegurada por un PIDA.**

Siguiendo con su filosofía medioambiental, Puigmal 2900 destinará del 8 al 10% del precio de las ventas a acciones de desarrollo sostenible, se ofrecerán paquetes a las asociaciones locales y se realizarán acciones educativas con embajadores.

“Este proyecto también es una oportunidad única para diseñar y operar un resort de montaña teniendo en cuenta las mejores prácticas actuales y la implementación de otras nuevas. **Nos gustaría que Puigmal 2900 fuera un centro de experimentación de “la Montaña de otra manera”,** concluyen los siete impulsores de la iniciativa.

Es el enésimo proyecto para recuperar la estación más alta de la Cerdanya, veremos si alguno de ellos echa a andar.