Diari de la neu, 27/06/21

Nou pla per obrir l'aeròdrom a l'ús dels cerdans

La pràctica del vol a vela a l'aeròdrom cerdà ha esdevingut un referent mundial



També es treballarà per reduir el nivell d'emissions

Un cop acabada la concessió que ha permès gestionar la infraestructura durant els últims 13 anys, el Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya ha decidit traspassar aquesta gestió a Aeroports de la Generalitat. La idea és adequar l'equipament per a implementari desenvolupaments sostenibles de l'aviació, reduint els impactes ambientals a través e noves tecnologies, i alhora obrir l'aeròdrom a la comunitat local.

El Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya, format per la Generalitat de Catalunya (a través del Departament de la Vicepresidència, i de Polítiques Digitals i Territori) i el Consell Comarcal de la Cerdanya a parts iguals, ha decidit traspassar la gestió de la infraestructura a Aeroports de Catalunya. L'octubre de 2008 el Consorci va decidir que la gestió de la infraestructura aeroportuària es dugués a terme a través d'una concessió. Però ara, 13 anys després, quan aquesta concessió ha finalitzat, s'ha decidit traspassar la gestió de l'aeròdrom a Aeroports de Catalunya per tal que el condueixi cap a la nova etapa que s'obre amb el Pla director urbanístic aeroportuari recentment aprovat.

De la mateixa manera que fa a les altres infraestructures que gestiona, com als

aeroports de **Lleida-Alguaire** i el d'**Andorra-la Seu d'Urgell**, l'objectiu d'Aeroports de Catalunya és treballar per obrir les instal·lacions de l'aeròdrom al territori, perquè els seus habitants hi puguin accedir i fer-ne ús. Perquè això sigui possible, es durà a terme un pla d'adequació, especialment en els edificis i hangars existents, donant compliment a les previsions establertes en el Pla Director Urbanístic i Aeroportuari (PDUA) aprovat per la Generalitat l'any 2020, amb l'objectiu que l'aeròdrom esdevingui un equipament més social i proper al territori.

A nivell d'activitat aeronàutica, en correspondència amb el PDUA, es fomentaran els usos més sostenibles, com el vol a vela, àmbit en el qual l'aeròdrom ja és un referent mundial. En paral·lel, se seguirà monitoritzant l'impacte acústic de l'activitat, tot fomentant la utilització d'aeronaus menys sorolloses.

Tecnològicament es preveu la implementació de trajectòries d'aproximació avançades basades en la navegació amb satèl·lits, per tal d'aconseguir una aviació més sostenible acústicament i també a nivell d'emissions. A més, es vol complementar la gestió ordinària amb eines remotes, solucions que Aeroports de Catalunya està ja implementant en altres aeròdroms i heliports.