Diari de la neu, 14/07/21

La Molina i Boí Taüll, ports finals de La Volta

Les dues estacions repetiran com a seus d'alta muntanya de la mítica prova ciclista



El 2018 La Volta ja va passar per La Molina, i Alejandro Valverde va guanyar l'etapa *Autor/a: Arxiu Volta*

L'edició 101 de La Volta Ciclista de Catalunya, que se celebrarà el març del 2022, tindrà dues grans etapes d'alta muntanya a les estacions d'esquí gestionades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. La Molina ha estat un port habitual en els últims temps, mentre que Boí Taüll torna 20 anys després de la darrera ocasió.

Després de visitar Vallter 2000 i Port Ainé en l'edició del centenari, les estacions d'esquí de La Molina i Boí Taüll agafen el relleu de l'alta muntanya de La Volta Ciclista a Catalunya. I és que en l'edició 101, que se celebrarà entre el 21 i el 27 de març del 2022, les dues estacions gestionades per Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) esdevindran els dos punts finals. Dos escenaris vibrants on els millors ciclistes del món hauran de donar-ho tot per tal de tenir aspiracions a la victòria final.

Després d'un any d'absència, La Molina tornarà a ser protagonista en un final que s'ha viscut fins a sis vegades a la Volta, totes en aquesta darrera dècada. Alejandro Valverde en dues ocasions (2017 i 2018), Joaquim Rodríguez (2014), Tejay Van Garderen (2015), Dan Martin (2016) i Miguel Ángel López (2019) han estat els brillants vencedors.

Per contra, Boí Taüll serà una de les grans novetats contemporànies en l'alta muntanya de la Volta, ja que farà 20 anys de la darrera ocasió en que es va fer final d'etapa (una cronoescalada amb victòria del basc Aitor Garmendia l'any 2002). José María "Chava" Jiménez (1995), els italians Claudio Chiapucci (1994) i Iván Gotti (2001) i el colombià Hernán Buenahora (1998) són els altres ciclistes que han inscrit el seu nom en el palmarès de Boi Taüll, que per la qualitat dels vencedors ja es pot deduir que és una ascensió només a l'abast de magnífics ciclistes.



El 1994 Claudio Chiapucci va guanyar l'etapa de Boí Taüll

Amb 14 km de distància i un desnivell mitja superior al 5,5% (amb rampes màximes del 12%), Boí Taüll és un port on es poden establir diferències importants de cara a una edició de la Volta que tornarà a reunir els millors equips i ciclistes del món.

La presidenta de FGC, **Marta Subirà**, afirma: "**El nostre compromís anual amb la Volta és vigent des de l'any 2012. Ferrocarrils dona suport a l'esport de competició en diverses disciplines i modalitats des dels diferents punts del territori on tenim implantació, perquè promocionem un estil de vida sana i també la sostenibilitat. D'altra banda, la implicació en els esdeveniments importants que promocionen i impulsen el país, com ara La Volta, també són un element clau en la participació i l'estratègia d'FGC**".

Per la seva banda, el director general de La Volta, **Rubén Peris**, afegeix: "**La Molina ja s'ha convertit en tot un clàssic de la Volta, i tornar a Boí Taüll vint anys després ens fa molta il·lusió. Crec que seran dos finals d'etapa molt espectaculars en una edició que presenta moltes novetats, i que com**

sempre, es podrà a seguir a tot el món per televisió gràcies a la magnífica difusió mediàtica de la cursa".

La 101a edició de la Volta Ciclista a Catalunya es va definint amb moltes novetats. Sant Feliu de Guíxols serà el Gran Inici de la cursa, després de nou edicions consecutives sortint des de Calella, i la confirmació de les etapes d'alta muntanya a La Molina i Boi Taüll garanteixen un gran espectacle. Properament s'aniran definint més sortides i arribades d'etapa.