L’autopista i l’N-II desdoblada faran de variants de Figueres

Protesta a Figueres en contra del pas de camions pel centre i a favor de desviar el trànsit pesant per l’AP-7 JOAN SABATER.

En ser gratuïta, serà inevitable que a partir de dimecres l’AP-7 absorbeixi els vehicles que fan servir la variant de l’N-II de Figueres per dirigir-se cap a la Jonquera o Girona i també el nombrós volum de turismes que, sobretot a l’estiu, es dirigeixen als pobles de la costa. També serà l’oportunitat perquè disminueixi considerablement el nombre de vehicles pesants que encara creuen el centre de Figueres, un fet que des de fa anys ha fet mobilitzar un sector dels veïns reclamant precisament que els desviïn cap a l’autopista.

“Corredor de la mort”

No obstant, si es compleix l’anunci fet per l’Estat, a mitjà termini desdoblaran la variant figuerenca de la nacional, un tram d’un índex de sinistralitat tan elevat que en diuen “el corredor de la mort”. Conseqüentment, el volum de trànsit que es desviarà cap a l’AP-7 no serà tan determinant com al tram de Girona. En les previsions de l’Estat, aquest de Figueres és l’únic que queda pendent de desdoblar de l’N-II entre Girona i la frontera estatal, després d’haver-se completat el tram Vilafreser-Orriols. La resta de la nacional a l’Alt Empordà continuarà sent d’un carril per sentit.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 29-08-2021, Pàgina 11
-El Punt Avui. Nacional 29-08-2021, Pàgina 11

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2020174-l-autopista-i-l-n-ii-desdoblada-faran-de-variants-de-figueres.html