

La variante sur 2 de la C-66 es la que recibe mayor apoyo

# La Bisbal apunta hacia el sur

ANTONI F. SANDOVAL  
Girona

**E**l proyecto para la construcción de la polémica variante de La Bisbal d'Empordà de la carretera C-66 se encuentra en el penúltimo de los trámites: exposición pública y presentación de alegaciones. Hasta finales de octubre, ayuntamientos, asociaciones y particulares podrán presentar sus alegaciones a las tres alternativas —una por el norte y dos por el sur— para la construcción de la nueva vía. Una vez estudiadas y valoradas esas propuestas, la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques deberá escoger una.

La variante de La Bisbal forma parte del anillo de las Gavarres y es una de las arterias básicas en la red de accesos a la zona centro de la Costa Brava. Desde hace casi un cuarto de siglo se viene hablando de este proyecto y en 1994 la Generalitat ya redactó un estudio informativo sobre el desdoblamiento de la carretera entre Girona y Palamós que incluía las variantes de Celrà, Corçà y La Bisbal. La C-66 soporta una media anual de 15.320 vehículos al día, y supera los 19.500 durante los meses de verano.

El estudio informativo presentado a finales de julio por el conseller Joaquim Nadal presenta tres alternativas: la norte, la sur 1 y la alternativa sur 2.

Esta última es la más novedosa y es la que está recibiendo más apoyos en diferentes sectores del territorio, tanto sociales como productivos. Arrancaría en el enlace con el camino de Sant Climent y se apartaría después de la actual carretera para pasar al sur de Fonteta. Un túnel de unos 250 metros atravesaría la zona de Les Gavarres mientras que el Daró y la riera Vilar se superarían con un viaducto similar al de la otra opción sur. Después, la variante bordearía la zona extractiva de tierras y otro túnel, de 900 metros, permitiría salvar la sierra de Vaca Morta. Tras cruzar el Rissac con un puente de unos 100 metros, el trazado concluiría en el enlace de Monells de Corçà y la conexión con la C-66. Su construcción está presupuestada en 149 millones de euros.

Esta alternativa sería bien vista por las cámaras de comercio de Girona, Sant Feliu de Guíxols y Palamós, que claman para que no se demore más la nueva infraestructura que ayudaría a paliar la desaceleración de la construcción residencial. El Ayuntamiento de la mayor de las localidades afectadas, La Bisbal d'Empordà, que gobiernan ERC y CiU, también se ha posicionado a favor de la nueva propuesta de variante por la parte sur del término municipal.

El conseller Joaquim Nadal, que en el pasado se había definido favorable a la opción sur, no ha querido ahora desvelar cuál pudiera ser el proyecto elegido por su departamento. Preciso que la posición de la Generalitat se hará tras un debate "abierto y no condicionado por la geografía de intereses privados de la zona, legítimos pero subsidiarios al interés colectivo".

La decisión final sobre esta variante, cuya construcción no puede demorarse más, supone uno de los grandes dilemas de la política de carreteras de Catalunya durante el último cuarto de siglo. Es uno de los principales puntos negros de la red viaria gerundense. El pa-

so de la C-66 por el centro de la importante ciudad industrial, comercial y turística de La Bisbal, genera numerosos problemas de movilidad. Actualmente supone un verdadero cuello de botella para el tráfico que se dirige desde Girona a las principales poblaciones de la Costa Brava. Sectores implicados dicen que la diferencia económica entre una u otra opción no debería hacer caer a la Administración en el error de elegir

**Las cámaras de comercio exigen que no se demore más esta infraestructura tan necesaria**

la peor de las opciones. La otra alternativa, el trazado norte (115 millones de euros) se iniciaría un kilómetro antes de Sant Climent de Peralta y, en un primer tramo, de 1,8 kilómetros, se superpondría al actual trazado. La alternativa sur 1 (133 millones) se corresponde con el estudio de 1994 y es la que discurre más cercana a La Bisbal.



Vista aérea del polígono industrial L'Aigueta, en la entrada Este de La Bisbal, con la C-66 en el centro

ARCHIVO

## TRES OPCIONES PARA LA VARIANTE DE LA BISBAL D'EMPORDÀ



FUENTE: Google Maps

Km 0 2  
LA VANGUARDIA