Compartir per desplaçar-se

Creix el nombre d'usuaris de vehicles elèctrics compartits a Girona, ja siguin cotxes o motos

La cooperativa Som Mobilitat "agrega trajectes ja existents" i es proposa com a alternativa per combatre el col·lapse i la contaminació

Pere Teixidor, usuari de cotxe elèctric compartit, en el pàrquing on l'agafa i el deixa, a Girona, fa uns dies. QUIM PUIG.

Cotxes i motos elèctriques circulen, cada dia més, per la ciutat de Girona. Són vehicles que no emeten diòxid de carboni i que inclouen la modalitat d'ús compartit (el carsharing en anglès). La mobilitat del futur no es basarà tant en combustibles fòssils i hi haurà més vehicles que s'han d'endollar al corrent.

La cooperativa Som Mobilitat s'ha instal·lat a Girona i creix a poc a poc. "Agreguem mobilitats [trajectes] ja existents. Aquesta és la nostra filosofia", explica el coordinador, Arnau Vilardell. L'entitat té tres cotxes a la ciutat, un dels quals l'usa en exclusiva el personal del Consell Comarcal del Gironès [vegeu peça]. N'hi ha dos per a socis de la cooperativa. Som Mobilitat va néixer com a servei de mobilitat elèctrica compartida el gener del 2017 a Mataró (Maresme) –ja hi té nou vehicles– i ara és present a 21 municipis d'arreu del país, incloent-hi Olot i Figueres.

La cooperativa té un centenar de socis a la ciutat de Girona i un total de 2.500 arreu del país, incloent-hi 200 entitats o administracions. A Girona, els vehicles són al pàrquing de Mifas, al carrer de la Creu, disponibles les 24 hores del dia i els 7 dies de la setmana. "En funció de si compres hores o no [hi ha paquets de 300 euros en hores], la tarifa és entre 4 euros i 5,5 per hora", assenyala Vilardell. Cal primer de tot pagar una quota de 10 euros per ser soci i descarregar-se l'aplicació.

El servei de mobilitat compartida de Som Mobilitat l'utilitzen un miler de persones a Catalunya. La cooperativa, "germana petita de Som Energia", vol afavorir menys l'ús del cotxe privat. Disposen de cotxes utilitaris o furgonetes amb una autonomia d'entre 250 i 350 km.

A Girona el servei compartit de cotxe –no elèctric– funciona des de fa anys. És el cas de Fes Edit, un servei nascut per a la comunitat de la Universitat de Girona (UdG) fa onze anys a través de l'empresa emergent (start-up) Easy-Innova i que facilita el transport amb vehicle privat –anada i tornada– fins als campus universitaris (Barri Vell, Montilivi i Campus Centre). La pandèmia ha restat atractiu al servei, que té un miler d'usuaris inscrits, segons dades de l'àrea de Sostenibilitat de la Unitat de Compromís de la UdG.

Dues rodesL'oferta elèctrica a Girona també inclou el desplaçament en moto. L'empresa Silence ha iniciat a Girona, de 103.000 habitants, una prova pilot a l'Estat de lloguer de motos elèctriques amb voluntat de continuïtat. La botiga de venda va obrir fa un any. Des de fa un mes i mig, ofereix el servei de "mobilitat compartida amb motos elèctriques", detalla el responsable de l'establiment, David Espinar. "Els usuaris n'estan molt contents. Venen aquí a donar-nos les gràcies i ens envien correus. Per a molts ha estat un canvi total: estalvi de temps, deixar de pagar per aparcar cotxes, que els costen molts diners, i una mobilitat que a Girona no

s'havia vist mai."

La Generalitat dona 1.100 euros de subvenció per compra de moto elèctrica a través del programa Moves III, que impulsa el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural. "Això per a l'usuari és molt atractiu. Ara estem al preu que val una moto de gasolina", explica Espinar. Des del seu despatx sap la localització de les 25 motos i si estan molt o poc carregades les bateries dels vehicles, que són de 125 centímetres cúbics i amb una autonomia de 130 km. Aspiren a tenir una flota d'un centenar de motos en el futur.

Fins ara, empreses com ara Cultra, Acciona o Seat ja disposaven de plataformes similars en ciutats com ara Madrid, València o Barcelona, explica Espinar. Silence és una empresa fundada el 2012 amb l'expilot de ral·lis Carlos Sotelo com a director executiu. Acciona és el màxim accionista de Silence, que pertany al grup Interdiesel.

L'Ajuntament de Girona ofereix des de fa anys el servei de lloguer de bicicletes –la Girocleta–, que a partir del gener funcionarà les 24 hores. Té actualment 3.250 usuaris i hi ha 23 parades (amb 270 bicis). Anys enrere, el consistori havia rebut propostes per oferir lloguer de patinets en una col·laboració publicoprivada.Una flota municipal?La regidora de Mobilitat, Marta Sureda (Junts), avança que l'Ajuntament tindrà aviat el resultat d'un estudi encarregat mesos enrere sobre mobilitat compartida. L'equip de govern analitza si seria viable un servei públic de compartir cotxes. Serien híbrids i elèctrics.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 11-12-2021, Pàgina 16

Font del document: http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2070374-compartir-per-desplacar-se.html