Més trens entre Barcelona i Girona per connectar Marsella

L'estació del Trent d'Alta Velocitat de Girona, en una imatge d'arxiu JOAN SABATER.

La recuperació de la circulació de Trens d'Alta velocitat que enllaça Madrid amb Marsella comportarà, a partir del 8 d'abril, afegir una nova freqüència entre Barcelona i Girona i Figueres Vilafant. La nova freqüència, en sentit nord, sortirà de Madrid a les 13.25 hores efectuant parada a les estacions de Saragossa, Camp de Tarragona, Barcelona – Sants, Girona i Figueres Vilafant, i es prolonga fins a Marsella. En sentit invers, farà pas per l'estació de Barcelona–Sants a les 12.50 hores, arribant a la capital a les 15.45 hores.

En total, Renfe ofereix prop de 20.000 places diàries al corredor Figueres Vilafant – Madrid. Si comparem aquesta oferta amb la circulació de cotxes entre Barcelona i Madrid, aquesta oferta permetria evitar anualment l'emissió de 602.980 tones de CO^2 cosa que equival a la feina de captació de CO^2 de 3.610.580 arbres. Amb aquest nou enllaç a Marsella i segons un comunicat fet públic per Renfe, es "reforça el compromís de connectar Espanya i França amb trens d'alta velocitat de forma còmoda i sostenible". Aquesta nova freqüència s'afegeix a les que comuniquen Barcelona amb París i Lió.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/13-serveis/2119021-mes-trens-entre-barcelona-i-girona-per-connectar-marsella.html