

Local **La Selva**

ARIADNA RECME, CALDES DE MALAVELLA

■ Una cinquantena de veïns i veïnes de Caldes de Malavella van irrompre dilluns a la nit al Ple municipal per demanar que s'aturi la construcció d'un aparcament per camions al municipi. Agrupats sota el nom de Plataforma Caldenca, van personar-s'hi amb pancartes que contenien consignes com «Mana el poble, no l'Ajuntament» i «Volem un Caldestermal, no terminal». L'acció va donar suport a la moció presentada pels grups de l'oposició i va pressionar el Govern perquè, de moment, hagi decidit aturar la concessió de la llicència d'aquest nou equipament.

Els grups municipals d'ERC Caldes, SOM Caldes, Caldes en Comú i el regidor no adscrit Carmelo Vico van portar al Ple una moció per modificar puntualment el Plans d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) vigent en la zona dels antics terrenys de la plana Repsol-Butano. Aquesta era la voluntat inicial. Tanmateix, un quart d'hora abans que comencés el Ple de maig es va convocar una junta de portaveus d'urgència en què l'equip de Govern va demanar que es fes una modificació a la moció.

A les vuit, quan va començar el Ple, s'havia acordat demanar la creació d'una comissió informativa de territori -amb un representant de cada grup municipal- que estudiï com modificar el POUM. La moció es va aprovar per unanimitat. «Van cedir perquè s'aprovés la moció -el Govern té majoria-, però tenim clar que si d'aquí a dos mesos no prospera, tornarem a portar la moció a Ple tal com es presentava inicialment», va explicar Marc Martínez,

Es frena la construcció del pàrquing de camions a Caldes per protesta veïnal

► El plenari municipal va acordar per unanimitat crear una comissió per estudiar com modificar el planejament urbanístic i evitar l'aparcament



Part dels veïns que van assistir dilluns al Ple per frenar la construcció d'un aparcament de camions.

DAVID APARICIO

portaveu de SOM Caldes.

Ja a principis de maig, la plataforma Caldenca va recollir al voltant d'un miler de firmes en contra del projecte. Denunciaven que comportaria problemes associats com

un augment notable del trànsit urbà o atraure la presència de prostitució.

L'alcalde canvia d'opinió

En aquell moment, tant el promotor d'aquest aparcament, Jaume

Matas, com l'alcalde del municipi, Salvador Balliu, van defensar la nova construcció emparant-se en la legalitat de l'obra. «No ho podem aturar perquè els informes són tots favorables», va dir el batlle, que ahir

Una cinquantena de veïns van personar-se dilluns al ple per donar suport a la moció presentada per l'oposició

es va retractar assegurant que «l'Ajuntament treballarà per evitar la construcció de l'aparcament, que no és la voluntat de l'equip de govern ni els veïns del municipi».

«Ara s'apunten al carro, després de mesos defensant que es faria», va afirmar el portaveu de SOM Caldes, Martínez, va assegurar també que «l'objectiu és que es modifiqui el POUM i establir un Pla d'Usos per l'espai que benefici els interessos generals de la població i no d'un privat». En aquesta línia, va assegurar: «Estarem molt atents a tots els esdeveniments perquè arribi a bon port i no es converteixi en una estratègia de dilació».

Amb tot, la comissió -que es crearà la setmana que ve- haurà de valorar, en cas que s'acabi modificant el POUM i prohibint la construcció d'un aparcament per camions al terreny, si s'ha d'indemnitzar o no al promotor per un canvi d'usos a la parcel·la que havia adquirit.

En última instància, la Plataforma Caldenca reclama recuperar el projecte presentat el 2016 en què es preveia construir en aquest terreny un centre lúdic termal extern, dos nous balnearis i un complex comercial gràcies a l'aigua termal que brolla sota la parcel·la i de la que Caldes té reconegut el dret d'aprofitament.

La Corporació del Maresme i la Selva ha atès prop de mil pacients a casa en deu anys

► El 75% estava en un procés oncològic tot i que també predominen les malalties degeneratives

DDG, BLANES

■ El Servei de Suport Immediat a Domicili (SSID) de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva ja ha atès gairebé un miler de pacients en els seus 10 anys de desplegament. D'aquests, al voltant del 75% han estat pacients oncològics.

Aquest projecte va néixer el maig de 2012 a l'Alt Maresme a través del Programa d'Atenció Domiciliària i Equips de Suport (PADES) i de la Unitat de Treball Social de la Corporació i posteriorment, el 2018 es va ampliar també a pacients de la Selva Marítima. Els

objectius del projecte són disposar de mecanismes àgils de suport extern al pacient i a la seva família, facilitar l'adaptació a la situació de deteriorament, de dependència i de progressió de la malaltia i atendre el desig del pacient i de la seva família de restar al domicili. El servei el donen dos treballadors familiars contractats per l'empresa de serveis Vincles de Calella, amb una formació i experiència específica en cures pal·liatives.

El SSID s'activa en menys de 48 hores, no té cap cost per a les famílies i no és substitutori de serveis públics i/o privats paral·lels. Per optar a aquest servei, el pacient ha d'estar inclòs en el Programa PADES de la Corporació. Des del mateix organisme es valora cada cas de manera individual i es decideix en quins casos s'activa.

Un lladre acaba ferit de bala a Tordera després d'una persecució policial

► Els Mossos els van sorprendre mentre intentaven cometre un furt del mètode del peruà a l'AP-7 a Maçanet

EVA BATLLE, MAÇANET DE LA SELVA

■ La Policia local de Tordera va disparar ahir a la tarda contra un cotxe on viatjaven uns presumptes lladres després de fugir dels Mossos a l'AP-7 a Maçanet de la Selva. Un dels presumptes delinqüents va haver de ser evacuat a l'hospital perquè va resultar ferit per arma de foc a la zona de l'abdomen. Els Mossos d'Esquadra investiguen les circumstàncies que han portat als trets.

Aquest grup de lladres hauria intentat cometre un furt amb el mètode del peruà a l'AP-7 a l'altura de la sortida 9 a Maçanet però una furgoneta dels antiavalots de

l'ARRO dels Mossos que circulaven per la via van veure sospitosos que dos vehicles estiguessin aturats de costat a la carretera i s'hi van acostar. En aquell moment els lladres es van veure sorpresos, van fugir a tota velocitat, van sortir de l'autopista i van enfilar per l'N-II. Els Mossos van iniciar una persecució mentre el vehicle on viatjaven els dos homes seguia a gran velocitat i circulant de forma temerària. El cotxe se'ls va escapar a l'altura de la rotonda de Can Bar-

La Policia Local va aturar a trets el vehicle i va ferir un dels fugits després que circulés de forma temerària

tolí, ja en terme de Tordera, segons fonts consultades. Però els Mossos van donar l'avís a totes les policies per si el vehicle interceptar.

Davant d'una escola

Poca estona després, els Mossos van rebre l'avís que el vehicle estava a Tordera i que la Policia Local havia hagut de disparar per aturar-lo. I és que el vehicle on viatjaven els lladres anava per la zona del veïnat Sant Pere del municipi a gran velocitat i fins i tot, va circular de forma temerària per davant d'una escola -era l'hora de sortida dels nens- i haurien decidit frenar-lo a trets per evitar que això pogués causar algun tipus d'accident.

Després dels fets es van trobar un dels presumptes lladres ferit de l'abdomen i el SEM el va traslladar a l'hospital. L'altre va fugir de la zona corrent.