

Ofert per Renfe

Mobilitat



El pla alternatiu de transport garanteix la mobilitat dels usuaris durant les obres de l'R3

Des del 7 d'octubre, i durant els 16 mesos que duraran les feines per desdoble la via de la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà, Renfe té un pla alternatiu per carretera amb 60 autobusos que presten el servei entre Fabra i Puig i Centelles, per tal de garantir la mobilitat dels viatgers de la línia R3

Renfe ofereix 43.500 places diàries amb autobús durant el pla alternatiu de transport, per tal de garantir la mobilitat dels viatgers de la línia R3 durant la segona fase de la duplicació de via de la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà, que Adif va començar a executar el 7 d'octubre. Les obres per duplicar la via entre Parets i la Garriga suposen una inversió de 140 milions d'euros i tindran una durada de setze mesos.

El mateix dia també es van iniciar els treballs que permetran completar el muntatge del nou sistema de gestió de trànsit de l'estació de Montcada-Bifurcació, una de les operacions més complexes de la remodelació integral, així com la remodelació de les vies de l'estació, que duraran un període estimat de vuit mesos.

El tram entre Parets del Vallès

i la Garriga, d'uns 17 km, forma part del principal eix de comunicació ferroviària entre Barcelona i el Pirineu català per les comarques del Vallès Occidental, el Vallès Oriental, Osona, el Ripollès i la Cerdanya.

La duplicació de via en aquest tram augmentarà la fiabilitat i l'eficàcia de l'explotació ferroviària, i flexibilitzarà l'operativa del servei.

Amb l'esquema d'explotació previst, aquest tram tindrà una via doble electrificada de 17,1 km; andanes de 210 m de longitud (50 m més llargs pel que fa a la situació actual); enclavaments electrònics; instal·lacions de seguretat amb bloqueig automàtic banalitzat (BAB); estacions amb creus d'andana a diferent nivell; ascensors als punts d'encreuament; pantalles de protecció acústica, i tancaments a les estacions i en el trajecte.

En la primera gran fase de les obres, Adif va executar

El tram entre Parets del Vallès i La Garriga, d'uns 17 km, forma part d'un dels principals eixos de comunicació de Catalunya

obres com ara la renovació de la superestructura de via, l'adaptació d'estructures (allargant-les o substituint-les), la construcció de passos inferiors i superiors, la renovació de sistemes d'electrificació i seguretat i obres de drenatge. D'altra banda, es van fer operacions de modernització i ampliació a les estacions del trajecte.

D'aquesta manera, els treballs de renovació de les platges

de vies i andanes i l'obra civil a les estacions de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Garriga ja estan acabades, igual que les operacions a les instal·lacions de control, comandament i senyalització. A les estacions també s'estan ultimant els treballs de muntatge d'ascensors, entre altres actuacions.

En la segona fase de les obres, de la mateixa manera que es treballarà en la nova plataforma, infraestructura i superestructura de via, s'avançarà en el muntatge dels nous sistemes de gestió del trànsit, instal·lacions de seguretat, senyalització i telecomunicacions ferroviàries fixes i mòbils al llarg de la nova via duplicada.

Igualment, es continuarà avançant en la construcció de la nova estació de Parets del Vallès, una actuació que millorarà la funcionalitat, la permeabilitat i la integració de les instal·

lacions ferroviàries en l'entorn urbà.

Serà una estació més moderna, integrada i plenament accessible, formada per un nou edifici de viatgers, zones verdes, aparcaments i àrees d'esbarjo, que donarà resposta a un nou model de mobilitat, i ampliant la seva àrea d'influència. L'estació es configurarà sobre una llosa de 96,5 m de longitud i 40 m d'amplada que cobrirà les vies, i augmentarà l'espai destinat als viatgers (punt de venda/atenció al client, lavabos, cafeteria, etc.).

Les obres per completar la duplicació de via en el trajecte Parets del Vallès-la Garriga, que van arrencar el 7 d'octubre, tenen una durada prevista de 16 mesos.

Estació de Montcada-Bifurcació

També el 7 d'octubre, i amb un termini estimat de vuit mesos, Adif va començar a executar operacions d'una gran complexitat en la remodelació integral de l'estació de Montcada-Bifurcació, estratègica per al transport de proximitat a l'àrea metropolitana de Barcelona, ja que és el principal nus ferroviari de la sortida nord de la capital catalana.

D'una banda, es completarà el muntatge del nou enclava-



ISTOCK

També el 7 d'octubre, Adif va començar a remodelar l'estació de Montcada-Bifurcació

ment electrònic i de sistemes de gestió del trànsit i altres instal·lacions de senyalització i seguretat de l'estació, basats en equips informàtics d'última generació.

D'altra banda, s'impulsaran les obres de la fase 1 de la remodelació de l'estació, consistents en la reconfiguració de la platja de vies, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat de l'infraestructura per a les circulacions de les línies de Rodalies (R3, R4 i R7) que transiten per l'estació, així com també la versatilitat dels encaminaments cap als túnels de Barcelona.

De la mateixa manera, millorarà la capacitat d'estacionament per als trens de rodalies i regionals, amb la previsió d'implantar nous esquemes d'exploitació en el futur.

El projecte de remodelació integral de l'estació, en el qual Adif invertirà 52 milions d'euros, es completarà més endavant amb la construcció d'un nou edifici de viatgers, que actualment està en fase de contractació.

Totes aquestes actuacions contribueixen a aconseguir els objectius de desenvolupament sostenible (ODS) 9 (foment d'infraestructures fiables, sostenibles i de qualitat); 11 (ciutats inclusives i sostenibles) i 8 (contribució al creixement

econòmic i la generació d'ocupació).

A causa d'aquests treballs, se suprimirà la línia R7 des del 2 de novembre fins al 15 de maig del 2026.

Reforç de la informació i l'atenció al client

Renfe reforçarà el personal d'informació i atenció al client incorporant 70 nous auxiliars i més personal de seguretat a totes les estacions afectades, i tindrà un dispositiu específic a cada punt de transbordament.

La companyia, a més, intensificarà les campanyes d'informació en mitjans de comunicació i xarxes socials, així com en tots els suports de les estacions i els trens.

Finançament europeu

Les obres de remodelació de les estacions de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, les Franqueses del Vallès, la Garriga i la fase 1 de la remodelació de l'estació Montcada-Bifurcació, així com també la duplicació de via entre Parets i la Garriga, tenen finançament europeu, per mitjà del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.

MÉS INFORMACIÓ

També podeu trobar tota la informació d'aquestes modificacions a les pàgines web rodaliesdecatalunya.cat i renfe.com i adif.es

al canal de Whatsapp de Rodalies, al telèfon d'informació 900 41 00 41 i a les apps de Rodalies de Catalunya i Adif.

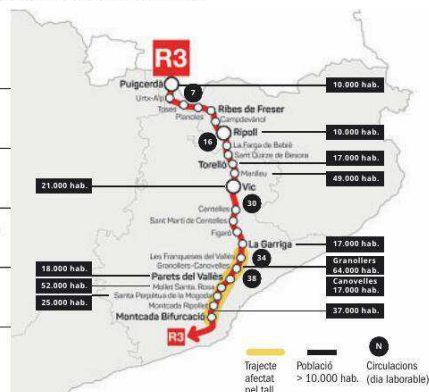
Alternativa per carretera

Per tal de mitigar les afectacions i garantir el trasllat dels usuaris, Renfe va posar en marxa un pla alternatiu per carretera amb 60 autobusos que presten el servei entre Fabra i Puig i Centelles, per un import de 56,4 milions d'euros (IVA inclòs).

Aquest pla alternatiu de transport, que es va consensuar prèviament amb la Generalitat de Catalunya i les entitats implicades (ajuntaments, consells comarcals i plataformes ciutadanes), inclou una flota de 60 autobusos directes i amb parades intermèdies amb una freqüència de 10-15 minuts, i es divideix en dues fases:

Descripció

	Longitud Tram Montcada Bifurcació - Puigcerdà	149 Km
	Estacions Tram Montcada Bifurcació - Puigcerdà	27
	Població beneficiada	+390.000 habitants
	Nombre de circulacions (per sentit en dies laborables)	38



Fase 1, del 7 d'octubre del 2025 a maig del 2026

Línia R3:

La Tor de Querol / Puigcerdà - La Garriga: servei en tren

La Garriga - Fabra i Puig: servei alternatiu per carretera amb autobusos directes amb reforç en hores punta del matí i la tarda

L'Hospitalet de Llobregat - Fabra i Puig: línia R4 i metro

El servei alternatiu per carretera fins a des de Barcelona es farà a l'estació d'autobusos de Fabra i Puig. En aquest intercanviador, els viatgers disposen de trens de la línia R4 i servei de metro de la L1.

Servei d'autobusos

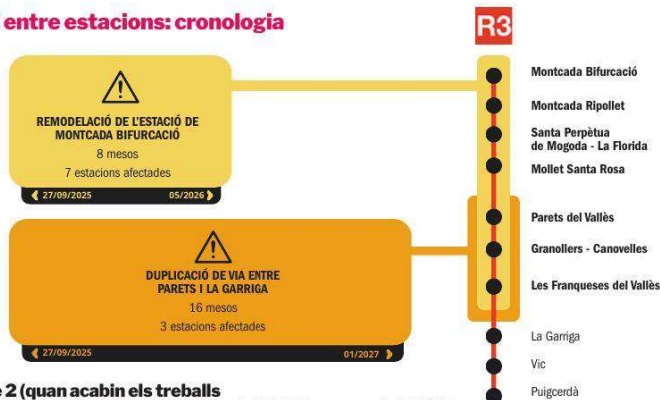
Barcelona Fabra i Puig - Centelles: directes i amb parades

Barcelona Fabra i Puig - Centelles - Vic: directe

Barcelona Fabra i Puig - La Garriga: directe amb reforç en hores punta matí i tarda

Barcelona Fabra i Puig - Granollers - Canovelles

Tall entre estacions: cronologia



Fase 2 (quan acabin els treballs a Montcada Bifurcació), de maig del 2026 a gener del 2027

Línia R3

L'Hospitalet de Llobregat - Mollet Santa Rosa: servei en tren

Mollet Santa Rosa - La Garriga: servei alternatiu per carretera

La Garriga - Vic / Puigcerdà: servei habitual en tren

Els serveis alternatius per carretera fins a des de Barcelona es faran a l'estació d'autobusos de Fabra i Puig. En aquest intercanviador, els viatgers disposen de trens de la línia R4 i servei de metro de la L1.

Servei d'autobusos

Barcelona Fabra i Puig - Centelles: directe

Barcelona Fabra i Puig - Centelles - Vic: directe

Mollet Santa Rosa - Centelles: bus amb parades

El pla alternatiu de transport disposa de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.