

A partir 1 de novembre, equipaments d'hivern obligatoris al Pirineu andorrà, francès i nord-català

S'ha de circular amb pneumàtics d'hivern o portar cadenes al vehicle a totes les zones de muntanya



A partir 1 de novembre, equipaments d'hivern obligatoris al Pirineu andorrà, francès i nord-català *Autor/a: Diaridelaneu*

A partir de Tots Sants, torna l'obligació de portar equipaments d'hivern als vehicles que circulin per les carreteres del Pirineu andorrà, francès i nord-català. Tant a Andorra com a França, aquesta mesura és clau per garantir la seguretat i la fluïdesa del trànsit quan arriben les primeres nevades.

A Andorra, l'obligació s'aplica de l'1 de novembre al 15 de maig. Tots els vehicles han d'anar equipats amb pneumàtics d'hivern, o bé portar cadenes o fundes tèxtils a l'interior per poder-les utilitzar si les condicions ho requereixen. Des del Departament de Mobilitat recomanen no esperar fins a l'últim moment per fer el canvi i així no col·lapsar els tallers mecànics, i conduir amb tranquil·litat quan arribi el fred. També recorden la importància de comprovar la pressió dels pneumàtics, reduir la velocitat i mantenir una conducció preventiva.

A França, des de la Llei Montagne del 2021, és obligatori circular amb equipaments d'hivern a les zones de muntanya entre l'1 de novembre i el 31 de març. Això afecta les carreteres de l'Alta Cerdanya, el Capcir i l'Alt Conflent, i cal portar fundes tèxtils, cadenes o pneumàtics d'hivern.

Enguany, la normativa especifica que els pneumàtics verificats per a ús hivernal han d'estar identificats amb el marcatge 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) —el logotip amb tres pics i un floc de neu al seu interior—. Aquest distintiu garanteix que el pneumàtic ha superat proves específiques d'adherència sobre neu.

Les cadenes i les fundes tèxtils s'han de portar a l'interior del vehicle i col·locar-les només quan les condicions meteorològiques ho facin necessari.