

La línia ferroviària de la Cerdanya tindrà una base a Ripoll

Les obres per fer-hi el taller de manteniment ja han començat i es preveu que pugui entrar en servei durant el segon semestre del 2026



Imatge virtual del futur taller de l'R3 a Ripoll, ja en construcció / RENFE

David Bricollé

La Cerdanya també es beneficiarà, tot i que més indirectament, del Pla Integral de Tallers i Manteniment de Renfe. En el seu cas, perquè la línia R3 de Renfe, que hi dona servei i que connecta la comarca amb l'àrea metropolitana passant pel **Ripollès, Osona i el Vallès**, també disposarà d'una d'aquestes instal·lacions en un punt relativament pròxim. En aquest cas, s'ha previst a **Ripoll** i l'objectiu és que ja **pugui entrar en servei a final de l'any que ve**. De fet, ja se n'ha començat la construcció, que suposarà una inversió de 16,6 milions d'euros.

Segons el pla, aquest taller s'ubicarà a la zona de l'estació de passatgers (de fet, pràcticament al davant, al costat oposat d'andanes, en un terreny entre les vies i el riu Ter).

En aquest cas, **disposarà de quatre vies de treball per al manteniment**, i tindrà assignada una dotació màxima de **32 trens de**

100 metres de longitud. Les vies d'estacionament del taller tindran una capacitat màxima de **cinc combois de 100 metres**. Com a elements principals disposarà, com en el cas del que es farà també a Manresa, d'un torn de fossat (màquina que serveix per perfilar i reequilibrar les rodes i allargar-ne així la vida útil); un túnel de rentatge, mitjans d'elevació i un sistema d'extracció dels lavabos dels trens.



Imatge virtual del futur taller de l'R3 a Ripoll, ja en construcció / RENFE

La construcció de la nova base de Ripoll ha estat un **projecte àmpliament reclamat per les plataformes d'usuaris** del tren i veïns, com ara Perquè no ens fotin el tren, l'associació Promoció per al Transport Públic (PTP) i El Ripollès Existeix, que han sol·licitat l'agitació de les obres per reduir les incidències i els temps d'espera en la reparació dels trens mitjançant la prestació d'un servei més pròxim.

La necessitat de tallers emplaçats en el territori **es va fer patent durant la primera fase de les obres de desdoblament entre Parets del Vallès i la Garriga**, a la tardor de 2023, quan el tall de la línia va impedir durant més de tres mesos que els trens accedissin als tallers de Barcelona. Llavors l'actual taller provisional de Ripoll va fer les funcions bàsiques de manteniment. Aquesta tardor s'ha fet efectiu un nou tall que tindrà una durada de 16 mesos, i en el futur el desdoblament de via haurà de continuar cap a Vic, la qual cosa posa més pressió a la posada en marxa d'unes dependències ben equipades per poder prestar el servei adequat.