

Diari de Girona, 25/11/25

L'estació d'esquí de Masella obre aquest dimecres amb sis pistes i onze quilòmetres

Baqueira Beret obrirà aquest cap de setmana



Un canó produint neu a Masella / ACN

L'estació d'esquí de Masella **obrirà aquest dimecres amb sis pistes i onze quilòmetres esquiables**. D'aquesta manera es convertirà en la **primera del Pirineu a obrir el complex de neu**. L'obertura primerenca de Masella és gràcies al fred, a les últimes nevades i, sobretot, a les importants inversions que s'han fet aquest estiu a la xarxa de la neu produïda. L'estació acumula gruixos de neu de 30 a 35 centímetres. De manera progressiva anirà obrint més pistes i remuntadors. Aquest cap de setmana **també té previst obrir Baqueira Beret**. L'estació aranesa-pallaresa estrenarà 5 pistes noves que sumaran 2 quilòmetres al mapa del domini, que compta amb 130 quilòmetres traçats i 173 d'esquiables.

La temporada d'esquí 2025 2026 està a punt de començar. Masella té prevista l'obertura de la temporada aquest mateix dimecres, convertint-se en la primera estació a inaugurar el curs a tot l'estat. Aquesta decisió arriba en un context marcat per nevades recents i temperatures molt baixes que han reforçat les condicions per a l'esquí a la Cerdanya gràcies a la producció de neu. Masella activa la campanya amb sis pistes amb onze quilòmetres de recorreguts, Gruixos de neu: 30 a 35 centímetres i els accessos per pel Pla de Masella-1600 m i per Coma Oriola-1950 metres. A partir del cap de setmana l'estació anirà obrint més sectors.

La Molina, la setmana que ve

Boí Taüll, La Molina i Espot preveuen començar la temporada el 4 de desembre, just a les portes del pont festiu de la Puríssima. Masella no ha especificat el dia exacte, però podria ser abans del cap de setmana, la qual cosa li permetria obrir també abans que els Angles, al Capcir, que té la intenció d'obrir el dissabte 28.

Masella encetarà la temporada amb diverses novetats: renovació total de la Sala de Màquines principal, ubicada al Pla de Masella. "Això ens permetrà estalviar energia, incrementar la capacitat de producció de neu i millorar l'eficiència global de tota la xarxa de la neu produïda", segons han explicat des de l'estació. D'altra banda, també s'ha produït la substitució parcial de canons a pistes per d'altres de nous, que són més eficients. "Aquestes millores, ambientalment més sostenibles, permeten estalviar fins a un 25% d'energia, reduint l'empremta de carboni, controlar el cost de l'energia i, finalment produir un 30% de neu més, maximitzant la producció en condicions marginals. Tot plegat per augmentar la quantitat de neu produïda, amb una millor neu de qualitat pols, amb una instal·lació més sostenible i eficient".