

Dues noves expedicions directes en el bus Barcelona- Puigcerdà

Pensades per als estudiants, es farà una sortida de la capital catalana els divendres a la tarda, i una altra de la cerdana, els diumenges

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Des d'ahir, el servei d'autobús que connecta Barcelona amb Puigcerdà i Llívia, operat per Alsina Graells (ALSA), ha incorporat dues noves expedicions. Es tracta d'una sortida directa de Barcelona a Puigcerdà els divendres, a dos quarts de sis de la tarda, i d'una altra en sentit invers els diumenges, a tres quarts de sis de la tarda.

Fins ara, els viatgers procedents de la Cerdanya han de fer bona part de les parades al Berguedà i al Bages, allargant el temps de trajecte i dificultant els desplaçaments més directes. Les noves connexions directes permetran reduir significativament els temps de viatge i oferiran un recorregut més còmode i eficient per als usuaris.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica impulsa aquesta ampliació amb l'objectiu de millorar la mobilitat, especialment la dels estudiants que viatgen habitualment entre la capital catalana i la Cerdanya. La mesura respon a les necessitats detectades al territori, incloses les traslladades pel Consell Comarcal de la Cerdanya, en un context en què el nombre de viatgers de la línia que enllaça Barcelona amb el Berguedà ha crescut el 15,6% el

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica impulsa aquesta ampliació

2024. A més, aquestes connexions directes contribueixen a mitigar els efectes del tall de la línia R3 de Rodalies, facilitant desplaçaments més àgils per als usuaris.

Aquest reforç del transport públic es subvenciona a través del Fons Climàtic, amb una aportació anual d'uns 43.000 euros. Aquest instrument públic destina el 50% dels ingressos de l'impost sobre les emissions de CO dels vehicles de tracció mecànica i el 20% de la recaptació de l'impost sobre instal·lacions amb impacte ambiental a projectes de mitigació i adaptació al canvi climàtic, com l'impuls del transport públic sostenible.

Amb aquestes mesures, la Generalitat vol potenciar la mobilitat pública, reduir l'impacte ambiental i donar resposta a la demanda creixent de viatgers entre Barcelona i la Cerdanya. ■