

Abertis es fa amb el control complet del túnel del Cadí i els de Vallvidrera

La companyia adquireix el 49,99% de la societat a la francesa Crédit Agricole Assurances, que suma al 50,01% que ja tenia a través de la filial Autopistas

REGIÓ7
Manresa

Abertis ha tancat un acord per completar el seu control de la societat que gestiona els Túnels de Vallvidrera i del Cadí. Així, la multinacional ha comprat el 49,99% de la societat que té la concessió d'aquestes infraestructures al banc francès Crédit Agricole Assurances. Abertis ja controlava el 50,01% de l'empresa a través de la seva filial Autopistas. D'aquesta manera, Abertis enforteix la seva posició entre les empreses que gestionen infraestructures a Espanya i a Europa.

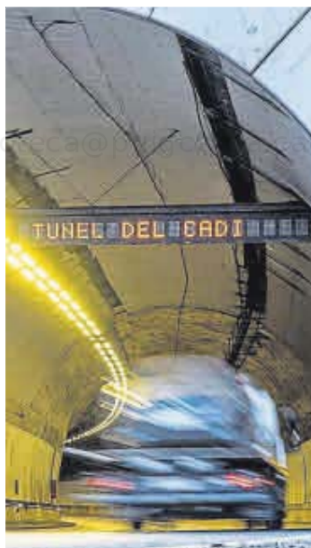
En un comunicat, Abertis afirma que amb la compra «augmenta la seva exposició a Catalunya i

reforça la seva posició en un mercat estratègic com Espanya».

En aquest sentit, afirma que l'operació suposa «una nova fita en la consecució de l'estratègia del grup de mantenir un dossier diversificat i equilibrat, amb un mix de divises fort i en entorns jurídicament estables». L'empresa valora positivament a l'hora de fer l'adquisició una previsió d'ingressos estables fins a l'any del final de la concessió de la Generalitat, l'any 2037.

Túnels de Barcelona i Cadí explota l'autopista d'accés a Barcelona per Vallvidrera des de Sant Cugat del Vallès, i la via que comunica el Berguedà i la Cerdanya. En total, l'any 2024 la concessionària va ingressar 69 milions d'euros per aquests trams de 4,6 kilòme-

Oscar Bayona/Arxiu



Entrada sud al túnel del Cadí

tres en total. La concessió s'acaba l'any 2037. El grup està realitzant inversions a França (com l'adquisició recent del 51,2% de l'autopista de peatge A-63, un corredor estratègic al sud-oest del país) i ha aprovat injeccions de capital per recolzar el seu creixement i consolidar el seu balanç.

El mercat de les vies de peatge

Aquest creixement es dona en un context de transformació del negoci d'autopistes de peatge europeu. Abertis, que és un dels operadors més importants del sector a Espanya i al món, gestiona milers de quilòmetres de carreteres en diversos països i manté una posició dominant en el mercat espanyol amb diverses concessions estratègiques. ■