

INFRAESTRUCTURES

Abertis s'apodera del 100% de la concessionària dels túnels de Vallvidrera i del Cadí

El grup compra la meitat que no tenia de les dues infraestructures a la francesa Crédit Agricole Assurances

A.R.B.
BARCELONA

Abertis controlarà el 100% de la propietat dels túnels de Vallvidrera i del Cadí. La concessionària d'infraestructures ha acordat amb la francesa Crédit Agricole Assurances la compra del 49,99% de la societat que els opera, anomenada Túnels de Barcelona i Cadí, i de la qual fins ara controlava l'altra meitat (50,01%), a través de la seva filial Autopistes.

L'empresa que explota aquestes artèries viàries catalanes va generar uns ingressos de 69 milions d'euros el 2024, a través dels peatges que paguen els usuaris. En total, les dues infraestructures estan formades pels 46 quilòmetres de carretera que sumen els túnels de Vallvidrera, l'autopista que travessa la serra de Collserola per connectar Barcelona i Sant Cugat del Vallès, i el túnel del Cadí, la via ràpida que uneix les comarques del Berguedà i la Cerdanya per sota de la serra de Moixeró –tot i que el nom fa referència a la serra del Cadí, que és més important.

Túnels de Barcelona i Cadí és, per tant, la companyia concessionària que s'ocupa de conservar i explotar econòmicament els túnels, les vies i els seus accessos. El contracte de gestió va iniciar-se l'any 2013 i està previst que finalitzi el 2037, després de 24 anys.

Abertis va explicar que amb aquesta operació reforça la seva posició en un mercat estratègic com Espanya. "Juntament amb les últimes adquisicions d'aquest any, suposa una nova fita en la consecució de l'estratègia del grup de man-



Peatge del túnel del Cadí.

tenir un portafolis diversificat i equilibrat", va afirmar la concessionària en un comunicat ahir.

Canvis accionarials

Crédit Agricole havia entrat a l'accionariat de la companyia que gestiona els dos túnels el 2020, quan va adquirir la participació on fons d'inversió també francès Ardian, que tenia la participació. Anterior-

ment, les dues infraestructures havien estat gestionades directament per la Generalitat, que se les va vendre per 430 milions d'euros el 2012, en una etapa marcada per la crisi financera i les retallades pressupostàries, quan les administracions públiques –i particularment l'executiu català– van haver d'aconseguir ingressos extraordinaris mitjançant la venda d'actius.

Venda
El Govern
va privatitzar
les dues
vies per
430 milions
l'any 2012

En un principi, el banc brasiler BTG Pactual va controlar un 65% de les accions de la concessionària dels túnels i Abertis, un 35%, però l'entitat sud-americana es va vendre la seva part a Ardian, que posteriorment va anar venent part del paquet de títols a Abertis fins que aquesta en va assolir més de la meitat, abans de l'entrada de Crédit Agricole. —