

Abertis es queda el 100% dels túnels del Cadí i Vallvidrera

La concessió, que s'acaba el 2037, genera uns ingressos anuals de 69 milions



MANÉ ESPINOSA

A l'hivern hi sol haver retencions als túnels del Cadí

EDUARDO MAGALLÓN

Barcelona

Abertis es quedarà finalment el 100% de la concessió dels túnels de Vallvidrera i el Cadí, 24 anys després d'haver entrat a l'accionariat. L'empresa, participada per la italiana Mundy i l'espanyola ACS, va comunicar ahir l'adquisició del 49,9% que no controlava en les infraestructures a la francesa Crédit Agricole per un preu que no ha transcendit.

Quan l'entitat francesa va adquirir el paquet, el 2020, es va especular amb un import de

110 milions. Com que falten menys anys perquè expiri la concessió (s'acaba el 2037), el preu podria ser inferior. Abertis (aleshores Acesa) va adquirir el primer paquet el 2001 a La Caixa. Des d'aleshores, la concessió va anar canviant de mans, després de passar per BTG, Ardian i Crédit Agricole.

El túnel de Vallvidrera uneix Barcelona amb Sant Cugat del Vallès, mentre que el del Cadí comunica les comarques del Berguedà i la Cerdanya. En aquest últim cas, la infraestructura dona accés a dues de les principals estacions d'esquí de Catalunya i les que són més a

prop de Barcelona, amb l'excepció de Port del Comte. Aquests 46 quilòmetres de carreteres van generar uns ingressos de 69 milions d'euros el 2024, que consoliden i s'integren dins de la cartera d'Autopistes, filial d'Abertis a Espanya, ja que tenia el 50,01% de les accions. Els últims anys Abertis ha dut a terme un procés de consolidació de les inversions en què era l'accionista majoritari adquirint les participacions dels minoritaris.

La societat és la concessionària responsable de la conservació i l'explotació de les dues infraestructures i els accessos, i va iniciar l'explotació el 2013, amb contracte fins al 2037. Abans les dues empreses hi eren per separat.

Abertis va explicar en un comunicat que, amb aquesta operació, "augmenta l'exposició a Catalunya i reforça la posició en un mercat estratègic com Espanya". Abertis va ser una dels milers d'empreses que van traslladar la seu de Catalunya a Madrid amb la crisi del referèndum del 2017 i que no han tornat. Després Abertis va ser adquirida per ACS (empresa constructora de Florentino Pérez en què també participa Critería Caixa) i Mundys (antiga Autostrade).

En relació amb el mercat espanyol, Abertis assegura que "continua apostant pel creixement i aprofitant les oportunitats que es presenten". La idea és mantenir una cartera "diversificada i equilibrada", amb un mix de divises fortes i "en entorns jurídics estables".

Abertis va obtenir un benefici operatiu de 543 milions d'euros els primers nou mesos de l'any, cosa que suposa un increment del 189% respecte al mateix període de l'any passat, a causa que els comptes del 2024 es van veure fortament afectats per la venda forçosa a l'Administració de la seva autopista de Texas (EUA).●