

El Túnel del Cadí aumenta el coste de su peaje en plena temporada de esquí



Ir hasta las estaciones de esquí del Pirineo Oriental, dependiendo de la zona de residencia en Barcelona y las ganas de gastar, podría salir 65,58 euros solo en peajes. Siempre queda la Collada de Toses más amena y con zonas para parar a comer.

Según la resolución publicada en el DOGC, los peajes catalanes se encarecerán alrededor de **un 3%, en función del IPC de octubre** (3,1%) y de un coeficiente corrector por volumen de tráfico. De esta manera el túnel del Cadí subirá un 2,82%, **hasta 14,56 euros** por turismo para los no residentes en el Berguedà, la Cerdanya y el Alt Urgell (para los que es gratis), lo que supone **40 céntimos más** por paso.

El Túnel del Cadí es una infraestructura muy usada para ir a las estaciones de esquí de la Cerdanya, Andorra y Neiges Catalanes. A partir de este próximo 1 de enero la ida y vuelta pasará a costar casi 30 euros. A los que habrá que sumar el de Sant Vicenç de Castellet, popularmente conocido como el peaje de Manresa, e incluso dependiendo de la zona de residencia en la ciudad de Barcelona, el Túnel de Sant Cugat y el tramo a Terrassa:

Túnel de Vallvidrera (Sant Cugat)

- Hora punta: 5,28 €

C-16, peaje troncal de Sant Vicenç de Castellet (Manresa)

- Fines de semana y festivos: 9,76 €

Tramo Sant Cugat – Terrassa

- Fines de semana y festivos: 3,19 €

El Tunel del Cadí se inauguró el **30 de octubre de 1984**. Aquel día el peaje costaba **350 pesetas**, algo más de 2 euros. 40 años después para que te abran la barrera deberás abonar **14,56 euros**.

¿Cuánto cuesta ir a esquiar pagando los tres peajes?

Tomando como referencia un desplazamiento típico de fin de semana, en hora punta, el coste total a partir del 1 de enero de 2026 para alguien que tome todos los peajes, sería el siguiente:

Desde Barcelona hacia las estaciones de esquí:

- Sant Cugat – Terrassa: 3,19 €
- Sant Vicenç de Castellet: 9,76 €
- Túnel de Vallvidrera (hora punta): 5,28 €
- Túnel del Cadí: 14,56 €
- Total ida: 32,79 €
- Ida y vuelta: 65,58 €

De todas maneras, siempre queda la **Collada de Toses** para los que prefieran invertir ese dinero en otra cosa como por ejemplo comer en algunos de los numerosos **puntos de restauración** en ese trayecto. Algo que **no existe** para el que decide ir por el tramo de peajes.

Abertis ya controla el 100% del Túnel del Cadí

El incremento coincide con el anuncio de que Abertis ha logrado finalmente uno de sus grandes objetivos estratégicos: **controlar el 100% de la sociedad Túnel de Barcelona i Cadí**, concesionaria que gestiona dos infraestructuras clave en Catalunya. La compañía, participada

por ACS y la italiana Mundys, ha adquirido el 49,99% del capital que aún estaba en manos de Crédit Agricole, cerrando así una operación que ya intentó sin éxito en 2019.

La sociedad obtuvo en 2024 unos **ingresos de 69 millones de euros**, derivados de la explotación del acceso a Barcelona desde Sant Cugat del Vallès y de la vía que conecta el Berguedà con la Cerdanya, una infraestructura estratégica para el turismo de montaña y, especialmente, para el acceso a las **estaciones de esquí de la Cerdanya, Andorra y las Neiges Catalanes**.

La concesión se extiende **hasta 2037**, a la espera de que se renueve o que la Generalitat recupere la gestión directa.



El túnel del Cadí tiene una longitud de 5 kilómetros y permite acceder rápidamente al Pirineo desde el Área Metropolitana de Barcelona