

El Mundo, 11/12/25

Estado de las pistas de nieve de Cataluña: consulta las condiciones de Baqueira, La Molina y Boí Taüll

Una fotografía actualizada del estado de las estaciones este inicio de diciembre



Esquiador descendiendo por una pistaMAARTEN DUINEVELD / UNSPLASH

A.S/TRESB

La **temporada de esquí** arranca con situaciones bien distintas en las **estaciones del Pirineo**, que actualizan estos días sus partes de nieve con datos esenciales para quienes planean una escapada. Kilómetros abiertos, espesores, remontes activos o el número de pistas disponibles marcan el inicio de una campaña que avanza condicionada por las temperaturas y las **primeras nevadas**.

BAQUEIRA BERET: 93 KILÓMETROS ESQUIABLES EN TRES DE SUS SECTORES

Baqueira Beret se sitúa como la **estación con mayor actividad** en este inicio de diciembre. Según el último parte, ofrece **93 kilómetros**

esquiabiles, alrededor del **55 %** de su superficie habitual, con **nieve polvo-dura** y espesores que oscilan entre **30 y 50 centímetros**.

La estación dispone de **123 pistas**, pero actualmente se hallan **abiertas** 5 verdes, 32 azules, 40 rojas y 10 negras, lo que supone un volumen notable para esta fase de la temporada. También funcionan **30 de los 36 remontes**, lo que asegura una movilidad fluida entre sectores, siendo únicamente el de **Baciver** el que se mantiene cerrado.

Baqueira también tiene disponibles **áreas de aprendizaje, zonas familiares** y parte de su **snowpark**. El resultado es un terreno esquiabie amplio y variado que asegura una buena jornada de esquí.

SNOWPARK, PISTAS DE TODOS LOS NIVELES Y TELECABINA EN LA MOLINA

La Molina se encuentra ya en funcionamiento. El parte más reciente la sitúa con **19 kilómetros esquiabiles** de un total de 71, con espesores de entre **30 y 50 centímetros** y calidad de nieve polvo.

La estación dispone de **66 pistas** en total y, en estos momentos, están abiertas 11 verdes, 5 azules, 6 rojas y 2 negras, pudiendo disfrutar de ellas esquiadores de todos los niveles.

La estación mantiene en marcha **siete remontes** y ofrece también actividades complementarias, como la **zona de trineos**, snowpark y la conexión con el **dominio Alp 2500**, que amplía el terreno accesible para quienes buscan más kilómetros sin cambiar de valle.

Buena parte de la superficie se apoya en **nieve artificial** generada con cañones, algo habitual en estas fechas, asegurando una jornada completa de esquí.

BOÍ TAÜLL: 35 CENTÍMETROS DE NIEVE Y DÍAS ESTABLES PARA EL ESQUÍ

Boí Taüll avanza diciembre con un ritmo más progresivo. Su parte de nieve indica una base de **35 centímetros** y **14 kilómetros esquiabiles**, aproximadamente el **30 %** de su capacidad. La nieve es mayoritariamente artificial, aunque se conserva en buen estado en cotas medias durante buena parte de la mañana.

La estación suma **43 pistas** en total y, en estos momentos, se encuentran abiertas 3 verdes, 2 azules, 5 rojas y 2 negras,

concentradas en las áreas con mejor orientación y mantenimiento. Paralelamente funcionan **siete de los diez remontes**, suficientes para cubrir las zonas habilitadas por ahora.

Aunque el área esquiable no está disponible por completo, el área abierta permite encadenar descensos y disfrutar de la jornada de esquí, especialmente para **niveles medios**. Si las temperaturas descienden y se refuerza la base con nieve de cañones, es probable que la estación pueda ampliar su oferta en los próximos días.

Las próximas semanas serán clave para **consolidar la nieve** y ampliar kilómetros en las tres estaciones. El descenso previsto de temperaturas debería favorecer tanto la conservación de la base actual como la producción con cañones en las zonas necesarias. Baqueira podría sumar nuevos trazados, Boí Taüll busca reforzar cotas altas y La Molina tiene margen para ampliar progresivamente su oferta.

En cualquier caso, ya es posible disfrutar del esquí en el Pirineo catalán y la tendencia apunta a una **mejora gradual** conforme avance diciembre. La recomendación es **revisar los partes actualizados** antes de planificar la salida y elegir el destino en función del estado real de las pistas.