

L'Indépendant, 15/12/25

Train jaune : un héritage qui doit continuer de transporter la vie locale



L'assemblée générale du Comité des usagers du Train jaune, réunissant élus et défenseurs du Canari autour d'un même objectif : préserver une ligne patrimoniale et renforcer son rôle dans les mobilités du territoire.

Le Canari était au centre des débats.

L'assemblée générale du Comité des usagers du Train jaune, tenue à Olette, a rappelé avec force que la célèbre ligne ferroviaire est à la fois *"un trésor patrimonial unique et un outil indispensable pour la mobilité du territoire"*.

Accueillie par le maire, Jean-Louis Jallat, la rencontre a pris une dimension chaleureuse et mobilisatrice. L'élue a souligné que *"sans le Train jaune, le territoire ne serait plus le même"*, rappelant la place centrale du Canari dans l'identité du Conflent et des hauts cantons.

La présence de maires, de Michel Garcia, conseiller départemental, président du Parc naturel régional, a illustré l'importance d'une synergie entre préservation du patrimoine ferroviaire et besoins de mobilité moderne.

Jean-Louis Demelin, président du comité des usagers, a rappelé la longue histoire du comité et sa détermination à défendre un patrimoine ferroviaire unique, essentiel à la vie des habitants et à l'attractivité du territoire. Il a souligné l'effort important consenti par la Région Occitanie – Pyrénées Méditerranée, qui a investi 90 M€ pour la modernisation du matériel et de l'infrastructure, permettant de redonner un souffle à la ligne centenaire.

Pas qu'un symbole

Le matériel historique, l'identité centenaire du Train jaune doivent être préservés, tout en garantissant un service public fiable, régulier et adapté aux habitants. Cette exigence d'équilibre a alimenté de nombreux échanges, montrant que le Train jaune n'est pas qu'un symbole.

Pour permettre au Canari de jouer pleinement son rôle dans les mobilités de demain, le Comité a réaffirmé deux priorités : une circulation matinale dans les deux sens, indispensable pour créer une véritable alternative à la voiture et assurer les correspondances avec la ligne de Perpignan ; une tarification à 2 € toute l'année, accessible et incitative pour les habitants, au-delà de la dimension touristique.

L'arrivée du nouveau président de la SNCF, déjà familier des attentes liées au Train jaune, a été perçue comme une opportunité à saisir, susceptible de relancer le dialogue et les avancées concrètes.

Une avancée

La confirmation de la réouverture de la ligne Perpignan/Villefranche-de-Conflent, le 24 janvier à 8 h 10, a été saluée comme une avancée concrète, qui renforcera la cohérence globale du réseau.

En conclusion, cette assemblée générale a montré que le Train jaune ne peut être réduit ni à un simple monument roulant, ni à une ligne secondaire.

Il est patrimoine vivant, outil de désenclavement, levier de développement durable, et reste un marqueur fort de la vie locale.

Le comité appelle désormais à élargir la mobilisation des usagers et des communes pour que cette ligne mythique continue de rouler et de faire vivre son territoire.