

Tren Groc: la lluita continua

L'Assemblea General d'Usuaris aprova continuar la mobilització per fer de la línia un transport quotidià i no tan sols turístic i reclama bitllets a dos euros tot l'any



Una mobilització en favor del Tren Groc / COMITÉ USUARIS TREN GROC

Miquel Spa

Garantir un servei útil per als residents, amb més freqüències i preus assequibles, **ha estat** la principal conclusió de l'assemblea general del Comitè d'Usuaris del **Tren Groc**, que **s'ha celebrat** a **Oleta**. La trobada **ha servit** per fixar dues prioritats clares: assegurar circulacions matinals en tots dos sentits i implantar una **tarifa** de 2 euros durant tot l'any, amb l'objectiu de convertir el ferrocarril en una alternativa real al **cotxe** i no només en un reclam **turístic**, segons ha informat el rotatiu de l'Alta Cerdanya *L'Independant*.

L'assemblea, que **ha comptat** amb una notable participació institucional, **ha posat** en relleu que el popular 'Canari' **ha estat** molt més que una icona del paisatge pirinenc. L'alcalde d'Oleta, Jean-Louis Jallat, **ha remarcat** que la desaparició del Tren Groc **hauria transformat** profundament el **territori**, ja que **ha format** part inseparable de la identitat del Conflent i dels alts cantons.

La presència d'alcaldes i del conseller departamental i president del Parc Natural Regional, Michel Garcia, **ha reforçat** la idea que **ha calgut** treballar conjuntament per compatibilitzar la conservació del **patrimoni** ferroviari amb les necessitats actuals de **mobilitat**. En aquesta línia, el president del comitè d'usuaris, Jean-Louis Demelin, **ha recordat** la llarga trajectòria de l'entitat i **ha reafirmat** el seu compromís constant amb la defensa d'una infraestructura clau per a la vida quotidiana i l'atractiu econòmic de la zona.

Durant la sessió també **s'ha posat** en valor l'esforç de la Regió d'Occitània – Pirineus Mediterrània, que **ha destinat** 90 milions d'euros a la renovació del material i de les instal·lacions. Una inversió que **ha permès** allargar la vida d'una línia centenària i **n'ha millorat** la fiabilitat.

Els participants **han coincidit** que **ha calgut** preservar el caràcter històric del Tren Groc, però sense renunciar a un servei públic regular i eficient. Un equilibri que **ha confirmat** que no **s'ha tractat** només d'un símbol, sinó d'una peça clau per al dia a dia dels habitants.

L'arribada del nou president de la SNCF, coneixedor de les reivindicacions del territori, **s'ha interpretat** com una oportunitat per reprendre el diàleg. En aquest context, **s'ha celebrat** l'anunci de la reobertura de la línia Perpinyà–Vilafranca de Conflent el 24 de gener a les 8.10 h, una millora que **ha reforçat** la connexió amb la resta de la xarxa.