

El peatge del túnel del Cadí s'encarirà fins als 14,56 euros el 2026

L'augment és del 2,82% i afecta els vehicles no residents a la Cerdanya, el Berguedà i l'Alt Urgell



El peatge del túnel del Cadí s'encarirà fins als 14,56 euros el 2026 Autor/a: Diaridelaneu.cat

El peatge del túnel del Cadí s'encarirà un 2,82% a partir del 2026 i el preu per als turismes no residents arribarà als 14,56 euros. L'increment afecta una infraestructura clau per a la Cerdanya i el Berguedà, que esdevé un dels principals accessos a la neu i a les estacions d'esquí del país, especialment durant la temporada d'hivern.

El cost de travessar el túnel del Cadí augmentarà a partir de l'1 de gener del 2026. Segons una resolució publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), el peatge s'encarirà un 2,82% i el preu per als turismes no residents a la Cerdanya, el Berguedà i l'Alt Urgell passarà a ser de 14,56 euros, 40 cèntims més que fins ara.

Les motocicletes hauran de pagar 11,73 euros, mentre que els vehicles pesants assumiran tarifes que poden arribar fins als 38,11 euros, en funció del nombre d'eixos i del pes. Les bonificacions per als residents a les comarques afectades es mantenen vigents, així com els descomptes associats a determinats col·lectius i tipus de vehicle.

L'actualització de les tarifes respon a la revisió anual vinculada a l'IPC de l'octubre, que enguany es va situar en el 3,1%, i a l'aplicació d'un coeficient corrector que té en compte l'evolució real del trànsit respecte a les previsions inicials.

El túnel del Cadí és una infraestructura clau per a la mobilitat entre la Cerdanya i el Berguedà, tant per als desplaçaments quotidians com per a l'activitat turística i econòmica de la comarca. En aquest context, el Govern de la Generalitat destina anualment prop de 55 milions d'euros a bonificacions, descomptes i altres mesures als peatges de les autopistes que gestiona, incloent-hi reduccions del 75% per als vehicles de zero emissions i del 30% per als de baixes emissions.

En paral·lel a l'increment de tarifes, Abertis ha completat la compra del 100% de la societat que gestiona els túnels de Vallvidrera i del Cadí, després d'adquirir el 49,99% que restava en mans de la companyia francesa Crédit Agricole Assurances. La concessionària, que explota 46 quilòmetres de vies, va ingressar 69 milions d'euros l'any 2024 i manté la concessió del túnel del Cadí fins al 2037.