

Diari de la neu, 20/12/25

## França reforça les carreteres 'de la neu' RN-20 i RN-116

**Garanteixen l'accés hivernal a Andorra i a les estacions d'esquí de la Catalunya del Nord**



França reforça les carreteres 'de la neu' RN-20 i RN-116 *Autor/a: Diaridelaneu.cat*

Les carreteres RN-20 i RN-116 són eixos viaris estratègics durant la temporada d'hivern, tant per a l'accés a Andorra com per a la mobilitat cap a les estacions d'esquí de l'Arieja i de la Catalunya del Nord. Durant els mesos d'estiu és habitual que els conductors puguin observar als vessants de les muntanyes obres d'instal·lació de paraaïllaus, una infraestructura clau per garantir la seguretat i la continuïtat del trànsit quan arriben les grans nevades.

La darrera fase d'instal·lació d'aquests sistemes de protecció quedarà completament finalitzada a partir de principis del 2026. L'objectiu és reduir al màxim els talls de circulació que es produeixen a l'hivern a l'única carretera d'accés a Andorra i a les estacions d'esquí de l'Arieja des de França, especialment en episodis de neu intensa.

Els treballs avancen segons el calendari previst i les obres, finançades al 50% per França i Andorra, han registrat un sobrecost de dos milions d'euros, que serà assumit a parts iguals pels dos estats. Una inversió que es considera clau per garantir la fiabilitat d'aquest corredor durant la temporada alta de neu.

Pel que fa a la carretera RN-116, que connecta Perpinyà amb Andorra i dona servei directe a diverses estacions de la Catalunya del Nord, les actuacions previstes encara no tenen una data d'inici acordada. El projecte contempla l'eixamplament de la via, mesures de prevenció d'allaus i de reducció de la perillositat, així com la creació de nous carrils d'avançament, amb l'objectiu de millorar la fluïdesa i la seguretat del trànsit durant els caps de setmana i els períodes de màxima afluència hivernal.