

Més de 2,2 milions per a camins municipals a la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Solsonès en una nova subvenció del Govern

La convocatòria anticipada de Territori per al 2026 vol garantir la mobilitat i el manteniment de la xarxa veïnal en comarques de muntanya amb orografia i clima adversos



Un camí a la xarxa local de Bellver de Cerdanya / MIQUEL SPA

El Departament de **Territori** ha obert una convocatòria anticipada de **subvencions** per al manteniment i la millora de **camins municipals** a les comarques de muntanya, amb una dotació global de poc més de **6 milions d'euros**. A la **Cerdanya**, l'**Alt Urgell** i el **Solsonès**, tres territoris especialment condicionats per l'orografia i el clima, les ajudes podrien arribar a superar conjuntament els 2,2 milions d'euros.

Segons la distribució prevista, l'Alt Urgell és la comarca amb una assignació potencial més elevada, amb un màxim de **970.000 euros**. El Solsonès podria rebre fins a **851.500 euros**, mentre que a la Cerdanya l'import màxim se situa en **446.000 euros**. Les subvencions es destinen als consells comarcals, que gestionen bona part de la xarxa de camins veïnals i rurals de titularitat municipal.

La convocatòria, corresponent a l'any **2026**, permetrà finançar actuacions que s'executin entre l'1 de gener i el 31 d'octubre de l'any vinent. L'objectiu és garantir el bon estat de la xarxa d'accés als nuclis rurals, un element clau per a la mobilitat quotidiana, l'activitat econòmica i la qualitat de vida als municipis de muntanya.

Des del Govern, les ajudes s'emmarquen dins les polítiques de muntanya orientades a reforçar l'equitat territorial, fixar població i combatre el despoblament. El manteniment dels camins és considerat un servei essencial en comarques amb una població dispersa i amb municipis petits, on els pressupostos locals sovint són insuficients per assumir els elevats costos derivats del relleu accidentat i de les condicions climàtiques adverses.

En aquest sentit, la Generalitat recorda que l'any **2022** aquesta línia de subvencions va fer un salt significatiu, passant dels 2,5 milions d'euros als **6 milions d'euros** actuals, un esforç pressupostari que el Departament de Territori ha mantingut en els darrers exercicis.

Les comarques de muntanya acumulen molts quilòmetres de vials municipals, amb un manteniment costós i tècnicament complex. Per aquest motiu, des de fa anys els ajuntaments cooperen amb els consells comarcals, que actuen com a mancomunitats tècniques i disposen de més recursos materials i humans per gestionar la xarxa de camins.

A l'empara de la Llei d'alta muntanya, la Generalitat ha reforçat el paper dels consells comarcals com a ens de cooperació i suport als municipis. A més de la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Solsonès, la convocatòria inclou la resta de comarques de muntanya i el Conselh Generau d'Aran, amb imports màxims que van des dels 299.000 euros a l'Aran fins als 821.500 euros al Pallars Jussà.