

**Estacionament**

# Puigcerdà afavorirà l'aparcament urbà gratuït per als veïns

El govern estudia un model de gestió de les zones blaves amb alternatives de franc per als residents

MIQUEL SPA  
Puigcerdà

L'Ajuntament de Puigcerdà té sobre la taula un pla per renovar la gestió de l'aparcament a la vila, amb la voluntat de facilitar l'estacionament gratuït per als veïns com a eix central. La proposta, encara en fase de treball, preveu revisar l'actual model de zones blaves i podria incloure la creació de

zones verdes reservades al veïnat, una opció que ja havia estat plantejada també per l'anterior govern municipal. El govern municipal ha revisat el projecte d'aparcament elaborat en el mandat anterior i n'ha fet una anàlisi detallada. Segons aquesta revisió, la proposta incorporava un increment significatiu de zones blaves dins del nucli urbà, fet que reduïa les opcions d'aparcament gratuït per als residents. Aquesta circumstància ha



Una vigilant de la zona blava de Puigcerdà

portat l'Ajuntament a replantejar el model i a reflexionar sobre si respon a les necessitats reals de la població, segons ha explicat la regidora responsable, Cristina Deulofeu. Actualment, el govern no té un projecte definitiu i una decisió

presa, però s'està treballant en una nova proposta que podria estar enllestita en un termini de dos mesos. Entre les zones ja regulades hi ha l'entorn del pàrquing de les Tereses, on l'anterior govern volia implantar una zona blava amb ta-

rifes reduïdes per afavorir l'alta rotació de vehicles. En aquest àmbit també es contemplava la possibilitat d'abonaments i descomptes per als usuaris habituals.

Paral·lelament, i tot i que no constava en el projecte inicial, s'ha valorat la possibilitat de crear zones verdes en determinats carrers, especialment en aquells on hi ha una elevada presència de residents sense plaça de pàrquing pròpia.

Aquesta mesura permetria garantir l'estacionament del veïnat, amb una gestió conjunta entre l'empresa concessionària i l'Ajuntament. L'Ajuntament treballa ara en l'estudi econòmic del model, una part que considera clau i que fins ara no estava completament definida, tal com ha explicat Deulofeu. L'objectiu és analitzar els ingressos potencials d'una gestió integral dels aparcaments municipals i de les zones regulades, en relació amb les despeses que aquest sistema genera. Un cop aquest estudi estigui enllestit, el govern municipal preveu compartir-lo amb la resta de grups. ■