

Viure als Pirineus, 02/10/26

La plataforma "Perquè no ens fotin el tren" exigeix que es reobri la circulació de l'R3 des de Centelles fins a Puigcerdà i Enveig

Denuncien que els busos que circulen per la Collada de Toses no són "efectius ni fiables" perquè el trajecte "és més llarg i menys confortable".

La plataforma "Perquè no ens fotin el tren" demana "reestructurar" els serveis alternatius del tram de l'R3 nord entre la Garriga i Puigcerdà-la Tor de Querol-Enveig perquè consideren que la **mobilitat "no està garantida"**, encara que ho asseguri el Govern i Renfe quan parla del conjunt de Rodalies.

El posicionament de la plataforma d'usuaris arriba aquest dilluns, quan s'ha posat de manifest l'incompliment del Govern pel que fa als terminis de normalització del servei. La portaveu del Govern i consellera de Territori, **Sílvia Paneque**, va anunciar el passat dimarts que el calendari amb què treballava l'executiu per a solucionar el **caos d'aquests darrers dies a Rodalies** contemplava que aquest dilluns ja hi hagués "**normalitat**" al servei, tal com funcionava "abans de la crisi".

Es queixen que la situació "s'està allargant i és insostenible"

Es queixen que no es pot considerar una bona cobertura del trajecte si un usuari "ha d'agafar tres busos diferents, que no estan coordinats, per moure's en una mateixa comarca" ni tampoc si les esperes són d'una hora o s'augmenta de forma "**desmesurada**" el temps dels trajectes. Es queixen que la situació "**s'està allargant i és insostenible**".



Estació de ferrocarril de Puigcerdà / Feliu Sirvent

"Dir a les persones que han d'anar a l'institut, a la universitat o a treballar que s'esperin 1h o més no és garantir la seva mobilitat", es queixen. Des de la plataforma assenyalen que només es pot dir que es garanteix si s'ofereix un servei "a l'altura" del que necessiten els usuaris habituals de la línia, i no "limitar-se a tenir busos donant voltes".

Reclamen una llevaneu

Denuncien també que **els busos que circulen per la Collada de Toses no són "efectius ni fiables"** perquè el trajecte "és més llarg i menys confortable". Amb les nevades d'aquests dies, a més, no sempre s'ha pogut prestar el servei o **"no es fa amb totes les garanties de seguretat"**, denuncien.



Estació de ferrocarril de Puigcerdà / Feliu Sirvent

Davant això, reclamen que es **reobri el tram ferroviari que va des de Centelles fins a Puigcerdà, la Tor de Querol i Enveig** i que la zona disposi d'una **màquina llevaneu** per garantir el servei ferroviari en cas de nevades.

Des de la plataforma, també recorden que el tall en aquest tram no és degut a les obres entre Parets i la Garriga, com assegura el Govern, sinó que en aquest cas es deu "**al mal estat de la infraestructura**". La circulació de trens va quedar interromput després de l'accident mortal a Gelida i fins llavors s'està fent amb transport alternatiu.